This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often dif•cult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this •le - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and •nally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ ***Make non-commercial use of the •les*** We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these •les for personal, non-commercial purposes.

+ ***Refrain from automated querying*** Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ ***Maintain attribution*** The Google "watermark" you see on each •le is essential for informing people about this project and helping them •nd additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ ***Keep it legal*** Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any speci•c use of any speci•c book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Princeton University Library
32101 066157163

Digitized by Google

321
.06

Library of

Princeton University.

Digitized by Google

Digitized by Google

321
.D6

Library of

Princeton University.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

no. 1, 41 missing

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

19
11.B.15
1902

Schriftleiter: A. Seidel.

19. Jahrgang.

Berlin.
Eigentum und Verlag der Deutschen Kolonialgesellschaft.
1902.

Digitized by Google

(RECAP)

15321
.296
v.19
1902

Digitized by Google

Inhalt.

I.

Veröffentlichungen der Gesellschaft.

Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft, An die 89.
Abteilungen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft, An die 517.
Abteilungen, Neue 1, 21, 29, 41, 101, 181, 517.
Albert †, König 249.
Anträge für die bevorstehende Tagung der Gesellschaft 109.
Aufruf 249.
Ausschusses, Verhandlungen des 29.
Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft 229, 261, 301.
von Bennigsen, Rudolf † 321.
Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft betreffend die deutschostafrikanische Eisenbahn 385.
Geschäftsführenden Vizepräsidenten, Zu Ehren des ausscheidenden Herrn 405.
Geschäftsführender Vizepräsident 385.
Guttapercha in Deutsch-Neuguinea, Auffindung von 101.
Handels- und Bevölkerungsstatistik, Neuordnung der kolonialen 141.
Hauptverband Deutscher Flottenvereine im Auslande und die Deutsche Kolonialgesellschaft 61.
Hauptversammlung zu Halle a. S. 189.
Hauptversammlung in Halle a. S., Einladung zur 161, 182.
Herzog, Dr., Wirklicher Geheimer Rat † 129.
zu Hohenlohe-Langenburg, Hermann Fürst 353
Jahresbericht für 1901, Der 249.
Johannesburg, deutsche Schule in, Sammlung für die 341.
Kolonialatlas, Kleiner deutscher 9, 485.
Kolonialkongreß 1902, Deutscher 361, 373, 405, 465.
Kolonialrechtliche Vorlesungen 169, 201, 445.
Landesbeiräte für die Gouverneure der deutschen Schutzgebiete 281.
Mitglieder des Vorstandes und die vertretungsberechtigten Abteilungen, An die 261.
Photographische Aufnahmen in Halle und Kösen 241.
Preisausschreiben, Koloniales 269.
Preisermäßigung 505.
Protektorat über den Württembergischen Gauverband 505.
Schiffahrtskongreß Düsseldorf 1902, Internationaler 230.
Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Berlin 413.
Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Halle a. S., Bericht über die 209.
Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Halle a. S., Rundschreiben der Abteilung Halle a. S., betr. die 189.
Telegraphenlinien in Kamerun, Ausdehnung der 341.
Vorstanden der Abteilungen, Veränderungen in den 1, 21, 29, 41, 61, 69, 109, 129, 141, 169, 181, 229, 249, 289, 341, 385, 405, 445, 485, 517.
Vorstandssitzung in Berlin 354.
Vorträge über vergleichende Kolonialkunde im Deutschen Kolonialmuseum zu Berlin 445.
Werbung in den Kolonien 465.
Wirtschaftliche Maßnahmen für das Neuguinea-Schutzgebiet 101.
Württemberg, Beitritt Seiner Majestät des Königs von 485.
Zentralauskunftsstelle für Auswanderer 141.

II.

Unter Verantwortung des Schriftleiters.

Allgemeines.

Arbeiterfrage in Afrika, Zur. Von Dr. Alfred Funke 290.
Bücher und Aufsätze, Neue koloniale. Von M. Brose 7, 27, 39, 78, 119, 137, 157, 186, 257, 285, 309, 351, 391, 463, 501.
Eisenbahnen im tropischen Afrika, Die. Kolonialwirtschaftliche Studie von Dr. Hans Meyer. Von Todsen 477.
Kabelfrage, Zur. Von Chr. von Bornhaupt 250.
Kolonialer Pessimismus und nationales Bewußtsein. Von Dr. Alfred Funke 284.
Kolonialkongreß, Ein nationaler 102.
Kolonialkongreß 1902, Deutscher 433, 448.
Kolonialkongreß 1902, Deutscher. Festliche Veranstaltungen 435.
Kolonialkongreß 1902, Deutscher. Verhandlungen des Kongresses 389, 415.
Kolonial-Wirtschaftlichen Instituts in Dahlem, Errichtung eines 480.
Missions-Anwalt, Der. Von D. Merensky 230.
Rundschau 12, 25, 37, 45, 57, 66, 86, 98, 117, 125, 147, 164, 197, 237, 246, 258, 286, 298, 310, 317, 329, 359, 370, 380, 389, 395, 409, 442, 447, 473, 482, 493, 501, 513, 521, 528.
St. Petrus-Claver-Sodalität und die Antisklaverei-Bewegung, Die. Von Peter Paul Cahensly, M. d. R. 104.
Telegraphenkabel im Stillen Ozean. Von Dr. Lenschau 488.
Ueberseer-Verbindungen im Reichs-Kursbuch, Die 18

Aus der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Abteilungen, Aus den 39, 47, 59, 67, 78, 87, 99, 106, 127, 137, 157, 167, 179, 186, 199, 259, 279, 286, 351, 360, 403, 410, 455, 474, 483, 494, 503, 523.
Arbeit der Deutschen Kolonialgesellschaft, Die 322.
Deutsche Kolonialgesellschaft im Reichstage, Die 110.
Einbanddecken 514.
Oechelhauser Wilhelm † 393.
Offenes Wort, Ein 261.
O'Swalds 70. Geburtstag, Zu William 333.
Sonderbündelei 229.
Tiefer gehängt 286.
Werbung, Zur. Aerzteschaft und Kolonialbewegung. Von Dr. med. Emanuel Cohn 397.
Werbung, Zur. Die Armee und die Kolonien. Von Generalleutnant z. D. Stieler von Heydekampf 485.
Werbung, Zur. Die Landwirtschaft in den deutschen Kolonien keine Konkurrenz zur Landwirtschaft daheim. Von Dr. A. Schulte im Hofe 289.
Werbung, Zur. Industrie und Kolonien. Von Held, Bochum 406.
Werbung, Zur. Kaufmannschaft und Kolonialbewegung. Von Moritz Schanz 334.
Werbung, Zur. Koloniale Statistik. Von Held, Bochum 457.
Werbung, Zur. Kolonien und Landwirtschaft. Von Dr. A. Schulte im Hofe 377.
Werbung, Zur. Kolonien und Mutterland. Von Dr. A. Schulte im Hofe 349.
Werbung, Zur. Warum müssen die Lehrer für die Deutsche Kolonialgesellschaft gewonnen werden? Von Dr. Alfred Funke 364.
Werbung, Zur. Welche Gründe müssen den Lehrer bewegen, Mitglied der Deutschen Kolonialgesellschaft zu werden? Von Dr. Alfred Funke 388.

Die deutschen Schutzgebiete.

Im allgemeinen.

Afrika, Deutsch-Französisches aus 145.
Arbeiterfrage in unseren Kolonien, Dr. von Wissmann über die 23.
Arbeiterfrage in unseren Kolonien, Zur. Von Ernst Otto Meyer 129.
Arbeiterfrage in unseren Kolonien, Zur. Von J. K. Vietor 89.
Arbeiterfrage, Zur afrikanischen. Von J. K. Vietor 142.
Arbeitszwang in Afrika, Noch ein Wort zum staatlichen 11.
Aufgaben der deutschen Kolonialpolitik, Die nächsten 434.
Baumwollkonferenz, Protokoll des Auswärtigen Amtes, Kolonial-Abteilung, uber die Verhandlungen der 145.
Beamten- und Arbeiterfrage in unseren Kolonien, Von Geh. Regierungsrat Professor Dr. Wohltmann, Bonn 64.
Beamtenstandes, Denkschrift betr. die Ausbildung eines eigenen, für die Kolonien 294.
Beirat für die Gouverneure der deutschen Schutzgebiete 29.
Botanischen Zentralstelle in Berlin, Thätigkeit der. Von Dr. A. Schulte im Hofe 163.
Chinesengefahr, Das Schreckgespenst der. Von Ludwig Kindt 303.
Chinesengefahr in den deutschen Südseekolonien, Die. Von Dr. Augustin Krämer, Marinestabsarzt 30.
Deutsche Kolonialhaus zu Berlin, Das 449.
Deutschen Kolonialhause zu Berlin, Ein Weihnachtsfest der Schwarzen im 15.
Deutschtums in deutschen Siedlungskolonien, Die Erhaltung des. Von M. R. Gerstenhauer 3.
Dividendenverteilung 265.
Eingeborenenkulturen 265.
Eingeborenenkulturen durch Einführung der kommunalen Selbstverwaltung. Von Curt von François, Major a. D. 203.
Eingeborenenkulturen durch Einführung geeigneter Zugtiere, Zur Hebung der. Von Dr. A. Schulte im Hofe 273.
Finanzielle Entwicklung unserer Schutzgebiete, Die. Von Hermann Hesse 162, 172, 183, 202.
Forstmönner im Dienste der deutschen Kolonialverwaltung. Von Probst, Oberforstrat 271.
Gerichtsstand der Reichsangehörigen in den deutschen Schutzgebieten, Der. Von Dr. jur. Hermann Hesse 466.
Handel der deutschen Kolonien 264.
Handel Hamburgs mit den deutschen Schutzgebieten im Jahre 1901, Der 340.

Digitized by Google

Handel unserer westafrikanischen Kolonien, Einiges über den 79.
Handelsstatistik, die Neuordnung der kolonialen. Von Dr. Rudolf A. Hermann 398.
Industrie in den deutschen Kolonien 264.
Kolonialgesellschaft, Welche Rechte haben die, welche zur Gründung einer, im Sinne des Gesetzes gezeichnet und gezahlt haben, wenn die zu gründende Kolonialgesellschaft nicht zustande kommen kann? 459.
Kolonialhaus zu Halle a. S., Das 492.
Kolonialpioniere, Deutsche: F. Wohltmann 379
Kolonialrat, Vom 263.
Kolonialrecht und seine wirtschaftliche Bedeutung, Das. Von Hermann Hesse 130.
Kolonialstatistik, Zur Frage der. Von K. Dove 244.
Kolonien in der Etatsdebatte des Reichstags, Die 26.
Kulturversuche in den deutschen Schutzgebieten im Lichte der Erfahrungen älterer Kolonialstaaten. 1. Zur Geschichte der Theeindustrie in Britisch-Indien. Von Dr. A. Schulte im Hofe 356.
Landesbeiräte für die Gouverneure der deutschen Schutzgebiete 84.
Landordnung (Bodenreform), Erfahrungen, welche für Einführung einer, auch in den deutschen Kolonien sprechen. Von Th. Eichholtz, Lippstadt 402.
Mission, Aus dem Bereich der. Berichtigung. Von D. Aug. Kind 382.
Mission in den deutschen Schutzgebieten, Die katholische. Thätigkeitsbericht 1901—1902; 454.
Missionen, Aus dem Bereich der. Von Pastor C. Höfer 86, 46, 177, 184, 207, 307, 316, 369.
Neue Gesellschaften 265.
Persönliches 25, 37, 45, 57, 66, 86, 98, 117, 125, 146, 164, 197, 205, 237, 246, 257, 267, 286, 298, 310, 329, 359, 370, 389, 409, 441, 447, 461, 473, 481, 501, 513, 521.
Plantagenkulturen 265.
Plantagen und Eingeborenenkulturen. Von Dr. A. Schulte im Hofe 150.
Plantagen und Eingeborenenkulturen. Von J. K. Vietor 170.
Post aus den deutschen Schutzgebieten, Eintreffen der 8, 48, 88, 140, 180, 228, 268, 312, 352, 404, 456, 496.
Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten 8, 48, 88, 140, 180, 228, 268, 312, 352, 404, 456, 496.
Postpackete nach den deutschen Schutzgebieten, Nächste Absendungsgelegenheit und Tarife für 28, 68, 108, 160, 200, 248, 288, 332, 384, 444, 476, 516.
Postverbindungen, Uebersicht der nächsten 20, 28, 40, 60, 68, 80, 100, 108, 120, 128, 148, 160, 168, 188, 200, 208, 240, 248, 260, 280, 288, 300, 320, 332, 340, 360, 372, 384, 392, 412, 444, 464, 476, 484, 504, 516, 524.
Preisausschreiben, Koloniales 382.
Schutztruppen, Zur staatlichen Versorgung der Hinterbliebenen der Kriegsinvaliden-Angehörigen der Kaiserlichen. Von Preuß, Rechtsanwalt und Notar 481.
Siedelung 265.
Stationsleiter und Eingeborenenkulturen. Von Dr. A. Schulte im Hofe 314.
Statistisches aus den deutschen Schutzgebieten 1901; 266.
Verkehr in und nach den deutschen Kolonien 265.
Verwaltung und Wert, Unsere Kolonien, deren 143.
Virchow, Rudolf † 363.
Wanderheuschrecken und ihre Bekämpfung in unseren afrikanischen Kolonien, Die. Von L. Schultze 509.
Wehrpflicht in den Schutzgebieten, Die. Von Dr. Hermann Hesse 191, 316.
Wehrpflicht in den Schutzgebieten, Die. Von Major z. D. Simons 204.
Wehrpflicht in den Schutzgebieten, Die Ableistung der 182.
Westafrikanischer Kaufleute, Verein 231.
Wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonien, Die 241
Wissenschaftlich-wirtschaftliche Stationen 265.
Zeitungen in den deutschen Schutzgebieten, Die 77, 464.

Togo.

Baumwoll-Expedition 276, 467.
Eisenbahn-Expedition 275.
Etat von Togo, Der. Von Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld 49.
Handel, Togos im Jahre 1900, Der 7.
Handel Togos im Jahre 1901, Der 279.
Köhler, Gouverneur †. Von K. Dove 45.
Mission in Togo, Die. Von K. Fies 293.
Rundschau 12, 25, 58, 66, 87, 98, 118, 126, 147, 164, 198, 238, 299, 339, 381, 389, 442, 462, 473, 482, 493.

Kamerun.

Arbeiterfrage in Kamerun, Die. Von Joh's. Thormählen 201.
Arbeiterfrage in Kamerun, Die. Von J. K. Vietor 242.
Beiträge zur Erforschung des Gebiets zwischen dem oberen Sanga, dem Schari und der Ostgrenze Kameruns. Von Georg August Kannengießer 510, 519.
Bilder aus Kamerun. Von C. Eunike 53, 74, 113.
Bildung des Staatenwesens in Indien und das deutsche Tschadseegebiet, Zur. Von Dr. A. Schulte im Hofe 328.
Eisenbahn, Kamerun- 382.
Erschließung der südlichen Hälfte von Kamerun, Die 364, 383, 387.
Erschließungsfrage, Zur Kameruner 69.
Etat für das Schutzgebiet Kamerun, Der. Von Dr. A. Schulte im Hofe 50.
Forschungen in Kamerun, Französische. Von H. Singer, Bromberg 166.
Handel Kameruns im Jahre 1900, Der 79.
Kakaobaues, Fortschritte des, in Kamerun 4.
Kamerun, Aus 157.
Kamerun-Kakao 314.
Rabeh und das Tschadseegebiet. Von Dr. S. Passarge 509.
Regierungsschule in Victoria (Kolonie Kamerun), Die deutsche. Von J. Scholze 94.
Rundschau 12, 25, 37, 58, 67, 87, 98, 126, 147, 164, 238, 299, 310, 337, 381, 389, 396, 409, 442, 462, 482, 493, 513, 521.
Schiffbarkeit des Nigers, Die 231.
Schulz, Leutnant, von der Südkamerun-Grenzexpedition † 36.
Sanga-Ngoko in Südkamerun, Die Station 73.
Tsetsefliege in Kamerun 319.
Tsetsefliege in Kamerun, Die. Von Dr. Paul Preuß 336.
Tsetsefliege in Kamerun? Noch einmal: Von Dr. Sander 357.
Tsetsekrankheit, Die Ueberträgerinnen der. Von Marinestabsarzt a. D. Dr. Sander 367, 481.
Werteschaffung. Von P. F. Colignon, Südkamerun 395.
Zinn in Adamaua, Ueber das Vorkommen von. Von P. Staudinger 328.

Deutsch-Südwestafrika.

Ansetzung deutscher Familien in Südwestafrika. Von M. R. Gerstenhauer 508.
Ansetzung deutscher Familien in Deutsch-Südwestafrika. Von Gentz 522.
Bahn Swakopmund—Windhuk, Die. Von Th. Rehbock 149.
Bilder aus dem Norden Deutsch-Südwestafrikas. Von Leutnant a. D. Gentz, Windhuk 377.
Bohrkolonne 277.
Deutschtum in Südwestafrika, Vom. Von M. R. Gerstenhauer 182.
Eingeborenenpolitik und Besiedlung in Südwestafrika, Zur. Von Curt von François, Major a. D. 458.
Eingeborenenpolitik und Besiedlung in Deutsch-Südwestafrika. Von Philander 518.
Eisenbahn Swakopmund—Windhuk. Von Ernst Vohsen 249.
Etat für Deutsch-Südwestafrika, Der. Von Dr. M. Rhode 81.
Expertise nach dem Kunene 277.
Fischfluß-Expedition 467.
„Gibeon"-Syndikat zur Gewinnung von Diamanten und Edelsteinen in Deutsch-Südwestafrika 401.
Gobabis und Umgegend. Von Leutnant a. D. Gentz, Windhuk 449.
Handel Deutsch-Südwestafrikas im Jahre 1900, Der 27.
Handel Deutsch-Südwestafrikas im Jahre 1901, Der 340, 504.
Jagdschutzgesetz für Südwestafrika, Das neue. Von Gentz, Windhuk 397.
Kolonialwirtschaftliches 387.
Krifs im Namalande, Zur. Von Ferdinand Gessert, Inachab 335.
Landbau im Namalande. Von Ferd. Gessert, Inachab 465.
Landbesitzes in Deutsch-Südwestafrika, Zur Frage des. Von Ernst Vohsen 490.
Landgesellschaften und der Landmangel in Deutsch-Südwestafrika, Die. Von M. R. Gerstenhauer 393.
Leutwein, Gouverneur 342.
Otavibahn, Die. Von A. Seidel 342, 375.
Politischen und wirtschaftlichen Lage des Deutsch-Südwestafrikanischen Schutzgebiets im Jahre 1894, Zur. Von Kurt von François, Major a. D. 365, 381.
Rundschau 12, 25, 37, 58, 99, 118, 126, 147, 164, 198, 246, 258, 299, 310, 338, 371, 380, 390, 396, 410, 443, 447, 462, 473, 482, 494, 502, 521.
Staatsangehörigkeit der Buren in Deutsch-Südwestafrika, Die. Von Dr. Hermann Hesse 432.
Verteilung des Landbesitzes in Deutsch-Südwestafrika und die Besiedlungsfrage. Von Ernst Vohsen 386, 394.
Wanderdünen Deutsch-Südwestafrikas, In den. Von Gentz 93.
Wasserversorgung Südwestafrikas, Zur. Von E. Hermann 291.

Deutsch-Ostafrika.

Artesischen Wassers an der Küste Deutsch-Ostafrikas, Die Bedeutung. Von Geh. Regierungsrat Professor Dr. F. Wohltmann 385.
Außenhandel Deutsch-Ostafrikas im Jahre 1901, Der 227.
Ausstellung in Magdeburg, Ostafrikanische. Von Professor Dr. Maenß 366.
Baumwollunternehmen 277.
Bergwerksunternehmen in Deutsch-Ostafrika, Ein neues 330.
Besiedlung von Deutsch-Ostafrika, Die. Von Kurt Toeppen 269.
Besiedlung von Deutsch-Ostafrika, Die. Von A. Leue 253.
Besiedlung von Deutsch-Ostafrika, Die. Von Kapitän M. Prager, Altona 308.
Besiedlungsfähigkeit des nördlichen Teils unserer ostafrikanischen Kolonie, Die. Von Dr. med. K. Beerwald 365.
Bismarckdenkmal in Tanga 96.
Briefkasten 484.
Drahtseilbahn von der Station Muhuji in das Gebirge von Ost-Usambara, Entwurf einer. Von Todsen, Regierungsbaumeister 507.
Entwicklung und Selbständigmachung Deutsch-Ostafrikas, Gedanken zur. Von Ernst Vohsen 142.
Erschließung Deutsch Ostafrikas, Die. 301.
Etat für das ostafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1902. Von Justus Strandes 91.
Expedition nach den deutsch-ostafrikanischen Steppen, Die von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee, wirtschaftlichen Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft entsendete 184.
Expertise nach Hoch-Usambara 277.
von Götzen, Gouverneur Graf 497.
Gouvernementsflotille, Die ostafrikanische. Von Dr. jur. Hesse 499, 512.
Handel Deutsch-Ostafrikas im Jahre 1900, Der 7.
Handel Deutsch-Ostafrikas im ersten Vierteljahr 1902, Der 285.
Hüttensteuer in Deutsch-Ostafrika 1901, Der Ertrag der 351.
Kaffee-Expertise 277.
Kandts, Dr. Richard, Heimkehr aus Afrika, Zu. Von Alfred Kirchhoff 304.
Kirunga tscha Niragongwe, Eine Besteigung des Vulkans. Von W. Schwarz 231, 245.
Neue koloniale Unternehmungen in Deutsch-Ostafrika 392.
Rundschau 12, 37, 58, 99, 118, 164, 199, 206, 247, 300, 310, 330, 337, 371, 390, 396, 410, 443, 448, 462, 483, 493, 502, 513, 522, 528.
Schöllers, Dr. Max, Reisen in Ostafrika. Von Justus Strandes 103.
Ugandabahn und Deutsch-Ostafrika, Die 49.
Uhehe, Eine Ansiedelung in. Von von Prittwitz 489.
Usambara-Eisenbahn, Die 345.
Usambara-Eisenbahn erschlossenen Gebiets, Ueber die Ausnutzung des durch die. Von Regierungsbaumeister Todsen 445.
Vegetationsformen des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebietes, Die. Von A. Seidel 525.
Verkehrsverhältnisse in der Tanganyikagegend, Die 102, 115, 124.
Westusambara und seine Besiedlungsfähigkeit 132.
Zolleinnahmen Deutsch-Ostafrikas 39.
Zolleinnahmen in Deutsch-Ostafrika im Januar 1902; 188.
Zollpolitik, Betrachtungen über die, Deutsch-Ostafrikas und ihre Einwirkungen auf Landwirtschaft und Viehzucht der Eingeborenen. Von H. Schuller, Bagamoyo 440.
Zollpolitik, Deutsch-ostafrikanische. Von A. Leue 452.

Das Kiautschougebiet.

Christ † 148.
Denkschrift über die Entwicklung des Kiautschougebiets im Jahre 1901, Die. Von Hauptm. Maercker 64.
Entwicklung des Kiautschougebiets, Die. Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe 1, 10, 22, 33, 42, 53, 70, 82, 97, 112, 121, 469, 479, 487, 498.

Digitized by Google

Etat für das Kiautschougebiet für 1902, Der. Von Hauptmann Maercker 63
Rundschau 37, 45, 58, 118, 165, 206, 247, 317. 339, 463, 528.
Schantung-Eisenbahn, Die 260.
Seidenproben aus Schantung 527.
Zuschriften aus dem Leserkreise 288.

Deutsch-Neuguinea, Der Bismarckarchipel, Die Salomons- und Gilberts-Inseln, Die Karolinen, Pelau und Marianen.

Etat für Neuguinea 111.
Guttapercha-Expedition 277.
Hahl, Dr. Gouverneur für Neuguinea 505.
Kautschuk- und Guttaperchakulturen in Neuguinea, Ueber. Von W. von Hanneken 336.
Ostasien und die Südsee. Ein neuer Schauplatz der Weltgeschichte. Von Regierungsrat Dr. Jacobi 514, 518.
Rundschau 38, 59, 119, 165, 207, 258, 300, 311, 339, 381, 396, 444, 483, 494, 502.
Salomo-Inseln, Von den. Von H. Seidel, Berlin 18.
Wirtschaftliche Entwicklung des Bismarckarchipels, Die. Von Joachim Graf von Pfeil, Friedersdorf 30, 43, 52, 75, 83.
Zukunftskultur für Neuguinea, Eine. Von Dr. A. Schulte im Hofe 292.

Die Marshall-Inseln. Samoa.

Ansiedler auf Samoa, Aussichten für. Von Dr. C. Reinecke 153.
Bibliothek auf Samoa, Eine deutsche 166.
Etat für das Schutzgebiet Samoa für das Rechnungsjahr 1902, Der. Von Marinestabsarzt Dr. Augustin Krämer 51.
Handel Samoas 1900, Der 120.
Marshall-Inseln, Von den. Von H. Seidel, Berlin 193, 233.
Neue koloniale Unternehmungen auf Samoa 330.
Pflanzungs- und Siedelungsgesellschaft für Samoa, Eine neue. Von Friedrich Tornow 82.
Rundschau 38, 45, 46, 119, 166, 207, 258, 311, 444, 448, 483, 494, 514.
Vulkanausbrüche in Sawaii. Von Dr. Georg Wegener 491.

Die deutschen Kolonialgesellschaften.

Bibundi, Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft in Hamburg 481, 493.
Blumenau-Stiftung 11.
Bulu-Pflanzung, G. m. b. H. 112.
Deutsch-Brasilischer Verein 157.
Deutsch-Chinesische Seiden-Industrie-Gesellschaft 499.
Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft 390.
Deutsche Colonial-Gesellschaft für Südwest-Afrika 357.
Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg 225.
Deutsche Kamerun-Gesellschaft m. b. H., Hamburg 446.
Deutsche Ostafrika-Linie 104, 267.
Deutsche Samoagesellschaft 32, 123.
Deutsche Togogesellschaft 157, 220.
Deutscher Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien 197. Von E. Prager 251, 278.
Exportmusterlager Stuttgart, Das. Von Dr. E. Rupp 245.
Hamburg-Afrika-Gesellschaft m. b. H. 145.
Hanseatische Kolonisationsgesellschaft m. b. H., Hamburg 177, 183.
Hauptverband Deutscher Flottenvereine im Auslande 105, 205.
Jaluit-Gesellschaft Hamburg 278.
Kamerun-Land- und Plantagengesellschaft, Hamburg 446.
Kilimandjaro, Handels- und Landwirtschafts-Gesellschaft m. b. H. 315.
Kolonial-Wirtschaftliche Komitee, wirtschaftlicher Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft, Das 119, 264, 275, 292, 306, 467, 480.
Kpeme, Plantage in Togo, G. m. b. H. 267.
Lindi-Hinterland-Gesellschaft m. b. H. 123.
Moliwe-Pflanzungs-Gesellschaft, Hamburg 459.
Nordwest-Kamerun, Gesellschaft 407.
Pangani-Gesellschaft 77.
Sakarre, Kaffeeplantage, A.-G., Berlin 8.
Schantung-Bergbau-Gesellschaft 357, 407.
Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft 284.
Siedelungsgesellschaft für Deutsch-Südwestafrika 297.
Sigi-Pflanzungs-Gesellschaft m. b. H. Essen 401.
South African Territories Ltd. 24, 31, 521.
South West Africa Company Ltd. 315.
Süd-Kamerun, Gesellschaft 4.
Süd-Kamerun, Plantagengesellschaft in Hamburg, G. m. b. H. 4.
Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft 77, 267.
Swakopmunder Immobiliengesellschaft m. b. H. 81.
Swakopmunder Minengesellschaft m. b. H. 32.
Togo-Handels- und Plantagen-Gesellschaft m. b. H., Hamburg 383.
Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft, Berlin 446.
„Victoria", Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft 225.
Westdeutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft, Düsseldorf 407.
Zentralafrikanische Seengesellschaft 31, 123.

Deutschlands Handel und Weltinteressen; Verkehr; Flotte; Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Anbaufläche Babyloniens, Die Ueberschätzung der. Von Dr. Ed. Hahn, Berlin, 262.
Arbeitermonopol in Liberia, Das 252.
Auskunftstelle für Auswanderer in der Budgetkommission des Reichstags, Die 61.
Auskunftstelle für Auswanderer, Die Dresdener 344.
Auslande, Die Deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im 20, 28, 40, 60, 80, 108, 120, 148, 168, 188, 240, 280, 288, 300, 320, 340, 351, 392, 412, 516.
Außenhandel Japans, Der 188.
Außenhandel Porto Ricos 1900/1901, Der 40.
Außenhandel von Hawaii im Jahre 1901; 160.
Auswanderung, Ueberseeische. Von Dr. Boysen, Kiel 184.
Auswanderung im Jahre 1901, Die überseeische. Von Dr. L. Boysen, Kiel 152.
Bagdadbahn, Die. Von Bergmann 192.
Bagdadbahn, Die. Von H. Hesse 173.
Baumwollverbrauch 107.
Blumenau-Denkmal 46, 57.
Brasilische Finanzen. Von Funke 318.
Dampferlinien nach Ostasien und Australien und der Deutschen Ostafrika-Linie, Verkehr der 139.
Deutsche Nationalschule in Wertheim a. M., Die 244.
Deutsche Nationalschule in Wertheim a. M., Die. Von Rektor Dr. E. Kapf 367.
Deutschen Nationalschule in Wertheim a. M., Zur Gründung der 324.
Deutschtum in Guatemala, Das. Von Dr. Wilh. Wintzer 224.
Drangsalierung deutscher Kolonisten in Brasilien 221.
Einfuhr nach Brasilien, Beteiligung der wichtigsten Länder an der 40.
Einwanderung nach den Vereinigten Staaten 1900/1901 80.
Eisenbahnbauten in Venezuela 227.
Eisenbahnen in Afrika 266.
Eisenbahnbetrieb in China Ende 1901 331.
Handel Afrikas, Der 265.
Handel am oberen Sambesi, Der 411.
Handel der Kolonie Senegal im Jahre 1901 320.
Handel Großbritanniens mit Südafrika im Jahre 1901, Der 227.
Handel Madagaskars, Der 320.
Handelsbeziehungen zu Algerien, Deutschlands 80.
Kaffeeausfuhr aus Rio de Janeiro und Santos 120.
Kolonien der Tempelgemeinden in Palästina, Die deutschen. Von Major a. D. Kade, Koburg 116. 124.
Lehrer an den deutschen Schulen im Auslande, Die 10.
Liberia, Deutschlands Interessen in. Von Heinrich Hartert 41.
Matetheegewinnung in Paraguay, Die 48.
Ostasien und die Südsee. Ein neuer Schauplatz der Weltgeschichte. Von Regierungsrat Dr. Jacobi 514, 518.
Palästina, Deutsche Unternehmungen in 9.
Reichsangehörigkeit? Gibt es eine unmittelbare 334, 344.
Reichs- und Staatsangehörigkeit durch zehnjährigen Aufenthalt im Ausland, Verlust der. Von Dr. Ed. Bartels, Amtsrichter in Hamburg 506.
Schule in Amsterdam, Die deutsche Kaiser Wilhelm-. Von Professor Dr. Lenz, Darmstadt 95.
Schule in Havana, Die deutsche. Von Professor Dr. M. Lenz, Darmstadt 5.
Schulen in Australien, Die deutschen. Von Professor Dr. Gustav Lenz 390.
Venezuela, Die deutschen Interessen in. Von Dr. S. Passarge 525.
Venezuela, Erinnerungen an. Von Vizeadmiral a. D. Livonius 526.
Zeitschrift über die Verbreitung des Deutschtums auf Erden, Eine neue. Von Alfred Kirchhoff 400.
Zentral-Auskunftsstelle für Auswanderer, Die 297.

Fremde Kolonialvölker.

Belgien.

Budget, Das, des Kongostaats 105.
Eingeborenen, Der Kongostaat und die 151.
Eisenbahnpläne, Die neuen, des Kongostaats 21.
Eisenbahnprojekte, Förderung der, durch den Kongostaat 171.
Handelsfreiheit im Kongobecken 69, 169, 222.
Handelsfreiheit im Kongostaat, Die Verletzungen der 313.
Handelsstatistik des Kongostaats für 1901; 260.
Kaffee und Kakao, Anbau von, im Kongostaat 139.
Katangagebiet, Die belgisch-kolonialen Unternehmungen im 499.
Kautschukausfuhr, Die, aus dem Kongostaat im Jahre 1901; 331.
Kongoakte und Handelsfreiheit 127.
Kabinet, Nochmals der Fall 376.
Tanganyika, Concessions, Limited 308
Telegraphie, Die drahtlose, in Westafrika 408.

Frankreich.

Afrika, Deutsch-Französisches aus 145.
Dahome 271.
Dahome, Landkonzessionen in 272.
Elfenbeinküsten-Kolonie, Die Bevölkerung der 460.
Französisch-Kongo 178, 221.
Französisch-Kongo, Die Verletzungen der Handelsfreiheit in 242.
Französisch-Kongo, Handelsfreiheit in 460.
Französisch-Kongo, Vereinigung des Schariegebiets mit 295.
Französisch-Westafrika, Die Justizverwaltung in 271.
Guinée 271.
Guinée, Die Erschließungsbahn der 272.
Sangha-Ngoko-Ecke, Eisenbahnen nach der 294.
Senegalfluß zum Niger, Die Eisenbahn vom 308.
Sudan, Aus dem mittleren 357.
Tropenhygienischen Instituts in Paris, Gründung eines. Von Dr. med. M. Otto, Sekundärarzt am Seemanns-Krankenhause 19.
Tschadsee, Weitere englische und französische Bestrebungen nach dem 222.
Zentralafrika, Frankreich in 357.

Groß-Britannien.

Australien, Großartige Bahnpläne in. Von Moritz Schanz 284.
Australischen Bundesparlaments, Die erste Tagung des. Von Moritz Schanz, Chemnitz 134.
Britisch-Indien, Zur Geschichte der Theeindustrie in. Von Dr. A. Schulte im Hofe 356.
Britisch-Neuguinea 408.
Britisch-Neuguinea. Von Dr. Emil Jung, Leipzig 318.
Britisch-Ostafrikas, wirtschaftliche Erschließung durch die Ugandabahn, Die 62.
Britisch-Zentralafrika 500.
Goldküste 272.
Handel Großbritanniens im Jahre 1900, Der 20.
Indien, Abnahme der Indigokultur in Britisch- 20.
Kolonialkonferenz, Die Londoner 354.
Neuguinea, Nachrichten aus 295.
Nigeria 226.
Nigeria, Die Schürfungen nach Zi[illegible] in 308.
Nordnigeria und Nordkamerun, Der Karawanenhandel mit 471.
Nordnigerias, Die Entwicklung und die Erschließung 126.
Sierra Leone, Die Baumwollkultur in 460.
Tschadsee, Ankunft der Briten am 243.
Uganda 226.
Ugandabahn und Deutsch-Ostafrika, Die 49.
Uganda-Eisenbahn, Eröffnung neuer Stationen der 188.
Weitere englische und französische Bestrebungen nach dem Tschadsee 222.
Westafrika, Die Kabelsätze für 272.
Westafrika, Eisenbahnbauten in 178.
Westafrikanische Schiffahrt, Die 272.

Italien.

Eritrea und Benadir. Von E. Jacobi 296.
Neuorganisation von Eritrea, Die. Von Bayer, Oberleutnant im 1. Oberrhein. Inf.-Regt. Nr. 97 431.

Digitized by Google

Niederlande.

Java 272.
Mentawei-Inseln 284.
Neuguinea 284.
Niederländisch-Indien 56. 252.
Niederländisch-Indien, Aus. Von Dr. Emil Jung 117.
Niederländisch-Indien, Die Finanzlage in 25.
Niederländisch-Indien, Nachrichten aus 185, 501.
Niederländisch-Indien, -Neuguinea und -Westindien 296.
Niederländisch-Indien und -Neuguinea, Aus 146.
Niederländisch-Indien und -Neuguinea, Nachrichten aus 135, 178.
Niederländisch-Indien und -Westindien. Aus 105.
Niederländischen Kolonien, Nachrichten aus den 156.
Ombilin-Kohlenfeldern, Von den 284.
Sumatra 284
Sumatra, Einiges von. Von W. von Hanneken 72.
Sundasee, Deutsche Schiffahrt in der 56.
Surinam 272.
Westindien, Nachrichten aus

Portugal.

de Albuquerque, Joaquim Mouzinho. Von Dr. Alfred Zimmermann 113.
Angolas, Die Entwicklung. Von G. Flachsbart, Charlottenburg 19.
Banco Nacional Ultramarino, Die portugiesische. Von Moritz Schanz 179.
Chinde 472.
Convenio mit Portugal, Das. Von Carl Singelmann 251.
Eingeborenenarbeit in portugiesischen Kolonien, Zur. Von Carl Singelmann, Westend 38.
Eisenbahnbauten für Portugiesisch-Westafrika 128.
Kolonialfrage, Die portugiesische. Von Carl Singelmann 522.
Kolonialkongreß in Lissabon. Von C. Singelmann, Westend, 5.
Lourenço Marques, Die Bevölkerung von 19.
Moçambique, Bevölkerung, Zölle, Hütten- und Kopfsteuer im Gebiete der Companhia de. Von Carl Singelmann, Westend 56.
Otavibahn, Die — Ferreira d'Almeida. Von Carl Singelmann 461.
Sambesimündung, Die. Von Carl Singelmann 472.

Vereinigte Staaten von Nordamerika.

Baumwollkultur und -Handel in den Vereinigten Staaten 139.
Baumwollsaatöl-Industrie in den Vereinigten Staaten, Die 188.
Einwanderung nach den Vereinigten Staaten im Jahre 1901 188.
Philippinen 472.
Philippinen, Die. Von Dr. Emil Jung, Eisenach 56.
Philippinen, Guttapercha auf den. Von Th. Rehbock 223.

Verfasser-Verzeichnis.

Bartels, Dr. Ed., Amtsrichter, Hamburg 506.
Bayer, Oberleutnant, Berlin 431.
Bergmann, Karl, Berlin 192.
Beerwald, Dr. med. K., Berlin 365.
von Bornhaupt, Chr., Berlin 250.
von Bockelmann, A., Oberlehrer, Danzig 298.
Boysen, Dr. L., Syndikus der Handelskammer, Kiel 152, 184.
Brose, Hauptmann M., Bibliothekar, Berlin 7, 27, 39, 78, 119, 137, 157, 186, 257, 285, 309, 351, 391, 463, 501.
Cahensly, Peter Paul, Mitglied des Reichstags, Limburg 104.
Cohn, Dr. Emanuel, Frankfurt a. M. 16, 309, 363, 398.
Collignon, P. F., Nlik, Post Kribi, Süd-Kamerun 395.
Dove, Prof. Dr. K., Jena 45, 244.
Eichholtz, Th., Landmesser, Lippstadt 402.
Eunike, C., Pflanzer, Kamerun 53, 74, 113.
Fabri, C., Hamburg 359.
Fies, K., Lehrer, Oslebshausen 293.
Finsch, Dr. O., Leyden 6.
von François, Curt, Major a. D., Berlin 203, 365, 458.
Frosch, Prof. Dr., Trier 135.
Fülleborn, Dr., Stabsarzt, Hamburg 285.
Funke, Dr., Redakteur, Berlin, 278, 281, 290, 324, 364, 388.
Gentz, Leutnant a. D., Windhuk, 98, 377, 397, 449, 522.
Gerstenhauer, M. R., Assessor, Meiningen 3, 182, 393, 508.
Gessert, Ferdinand, Juachab (Deutsch-Südwestafrika) 335, 465.
Hahn, Dr. Ed., Berlin 262.
von Hanneken, W., Schöneberg, 72, 336.
Hartert, Heinrich, Kaufmann, Marburg a. d. Lahn 41.
Hassert, Prof. Dr. K., Köln a. Rh. 106, 240.
Held, Stadtrat, Bochum 406, 458
von Herman, Freiherr, Direktor der K. W. Hof-Domänenkammer, Stuttgart 369.
Hermann, E., Nomtsas, Deutsch-Südwestafrika, 291.
Hermann, Dr. Rudolf A., Assessor, Dachau bei München 398.
Hesse, Dr. jur. Hermann, Berlin 130, 162, 172, 178, 183, 191, 202, 316, 432, 466, 512.
Hoefer, Pastor C., Gräfenhainichen i. S. 36, 46, 177, 184, 207, 307, 316, 339, 369.
Hupfeld, Fr., Bergassessor a. D. Berlin 49.
Jacobi, Dr. E., Regierungsrat, Berlin 296, 368, 514, 518.
Jung, Dr. Emil, Leipzig (†) 56, 117, 318, 408.
Kade, Major a. D., Koburg 116. 124.
Kannengießer, Georg August, Major z. D., Potsdam 510. 519.
Kapf, Dr. E., Rektor, Leiter der Deutschen Nationalschule, Wertheim a. Main 366.
Kelleter, Dr., Direktor der städtischen Lehrerinnen-Bildungsanstalt, Aachen 369.
Kindt, D. Aug., Berlin 382.
Kindt, Ludwig, Aachen 303.
Kirchhoff, Prof. Dr. Alfred, Halle a. S. 136, 137, 304, 400.
Krämer, Dr. Auguftin, Marinestabsarzt, Kiel 30, 51, 257.
Leuschau, Dr. Th., Berlin 488.
Lenz, Professor Dr. Gustav, Darmstadt 5, 95, 390.
Leue, A., Hauptmann a. D., Friedenau 253, 452.
Livonius, Vizeadmiral, Berlin 526.
Maenß, Prof. Dr., Magdeburg 366.
Maercker, Hauptmann, Tilsit 1, 10, 22, 33, 42, 53, 63, 64, 70, 82, 97, 112, 121, 469, 479, 487, 498.
Mense, Dr. med. Carl, Cassel 27, 77, 298.
Meyer, Ernst Otto, Kaufmann, Hamburg 129, 130.
Moisel, M., Kartograph, Berlin 308.
Otto, Dr. med. M., Sekundärarzt am Seemannskrankenhause, Hamburg 19.
Pahde, Professor Dr., Crefeld 339.
Passarge, Dr. S., Steglitz 509. 525.
von Pfeil, Joachim Graf, Friedersdorf, Kreis Lauban 30, 43, 52, 75, 83, 111, 185.
Philander 518.
Prager, E., Berlin 251, 463.
Prager, Kapitän M., Altona 303.
Preuß, Dr. Paul, Leiter des botanischen Gartens in Victoria, Kamerun 336.
Preuß, Rechtsanwalt und Notar, Coepenick 481.
von Prittwitz und Gaffron, Hauptmann, Berlin 489.
Probst, Oberforstrat, Ellwangen 271.
Regel, Prof. Dr. Fritz, Würzburg 27.
Rehbock, Prof. Th., Karlsruhe 137, 149, 223.
Reinecke, Dr., Redakteur, Breslau 153.
Rhode, Dr., Rechtsanwalt, Berlin 81.
Rupp, Dr. E., Oberlandesgerichtsrat, Stuttgart 245.
Sadebeck, Prof. Dr., Geh. Rat, Klausen a. E. in Tirol 184.
Sander, Dr. L., Marinestabsarzt, Lissa 357, 367.
Schaefer, Prof. Dr. W., Hannover 119.
Schanz, Moritz, Chemnitz 134, 179, 267, 284, 319, 334.
Schellong, Dr. med., Königsberg i. Pr. 256.
Scheube, Dr., Sanitätsrat, Greiz 26.
Scholze, J., Geometer, Karlsruhe i. B. 94.
Schuller, H., Bagamoyo 440.
Schulte im Hofe, Dr. A., São Thomé (Westafrika) 50, 150, 163, 273, 289, 292, 314, 328, 349, 356, 377.
Schultz, Pastor, Fürstenwalde 227.
Schultze, Dr. L., Privatdozent, Jena 509.
Schwartz, W. 231, 245.
Seibel, A., Redakteur, Berlin 342, 375.
Seibel, H., Rektor, Berlin 13, 137, 193, 233, 331.
Sellin, A. W., Koloniedirektor a. D., Hamburg 410.
Sievers, Prof. Dr. W., Gießen 18.
Simons, Major z. D., Berlin 204.
Singelmann, K., Direktor, Berlin 5, 38, 56, 251. 522.
Singer, H., Redakteur, Bromberg 166.
Staudinger, P., Berlin 77, 328.
Stieler v. Heydekampf, Generalleutnant z. D., Bad Kösen 485.
Strandes, Justus, Hamburg 91, 103.
Thormählen, Johs., Hamburg 201.
Todsen, Regierungsbaumeister, Berlin 445, 477, 507.
Toeppen, Kurt, Friedenau 269.
Victor, J. K., Bremen 90, 142, 170, 242.
Vohsen, Ernst, Konsul a. D., Berlin 142, 386, 394, 490.
Wagner, Prof. Dr. Hermann, Geh. Regierungsrat, Göttingen 17,
Wegener, Dr. Georg, Berlin 6, 491.
Wintzer, Dr. Wilh., München 224.
Wohltmann, Prof. Dr. F., Geh. Regierungsrat, Bonn a. Rh. 64, 379, 385.
Zimmermann, Dr. A., Legationsrat z. D., London 113.

Litteratur.

(Verzeichnis der besprochenen Bücher, Aufsätze und Karten).

Bartels, Regierungsarzt Dr., Bericht über das Vorkommen der Framboesie und des Ringwurms auf den Marshallinseln und auf Nauru 77.
Baschin, O., Bibliotheca Geographica 137.
von Bockelmann, A., Versuch einer Monographie des Kivusees und seiner Umgebung als Begleittext zu Dr. R. Kandt's Karte 240.
Brose, Maximilian, Die deutsche Kolonialliteratur im Jahre 1900. 106.
Cremer, M., Die bedeutendsten Handelsgewächse 369.
Deutsch-Ostafrika, Berichte über Land- und Forstwirtschaft in 369.
Dominik, Oberleutnant Hans, Kamerun. Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen 17.
Fabri, C., Deutsche Siedlungsarbeit im Staate Santa Catharina, Südbrasilien in fünfjährigem Werdegange 278, 359.
Fitzner, Dr. Rudolf, Deutsches Kolonial-Handbuch 18, 285.
Friederichsen, Dr. M. Die Karolinen 185.
Funke, Alfred, Aus Deutsch-Brasilien. Bilder aus dem Leben der Deutschen im Staate Rio Grande do Sul 410.
von Hanneken, Woldemar. Kreuz und Quer durchs Leben, I. Sumatra 77.
Hellgrewe, Rud., Deutsch-koloniale Besitzungen. Sechs Postkarten nach Originalgemälden 358.
Hindorf, Dr. Richard, Der landwirtschaftliche Wert und die Besiedlungsfähigkeit Deutsch-Südwestafrikas 137.
Hutters, Hauptmann Franz, Wanderungen und Forschungen im Nord-Hinterlande von Kamerun 239.
Jannasch, Dr. R., Karte von Südbrasilien. Rio Grande do Sul, Sante Catharina, Paraná nebst Grenzländern 27.
Jung, Dr. Emil, Das Deutschtum in Australien und Ozeanien 319.
Kandt, Dr. R., Karte des Kivusees 240.
Kaufmann, Pastor in Alexandrien, Die Deutsche Schule im Auslande 298.
Kausch, Oscar, Deutsches Kolonial-Lexikon 463.
Kerschbaumer, Dr. Fritz, Malaria, ihr Wesen, ihre Entstehung und ihre Verhütung 135.
Kobert, Staatsrat Prof. Dr. R., Beiträge zur Kenntnis der Giftspinnen 27.
Kolonial-Handels-Adreßbuch 1902. Herausgegeben von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee 119.
Langhans, Paul, Prof., Deutsche Erde 400.
Lohmeyer, Dr. Julius, Deutsche Monatsschrift 319.
Martin, Dr. Friedl, Unsere Kolonien, deren Verwaltung und Wert 143.
Mense, Dr. C., Tropische Gesundheitslehre und Heilkunde 16.
Merker, M., Oberleutnant in der Kaiserl. Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika, Rechtsverhältnisse und Sitten der Wadschagga 285.
Meyer, Dr. Hans, Die Eisenbahnen im tropischen Afrika 477.
Nauticus-Schriften, Jahrbuch für Deutschlands Seeinteressen 319.
von Oppenheim, Rabeh und das Tschadseegebiet 509.
Ostasien. Schantung. Deutsches Schutzgebiet Kiautschou. (Topographische Karte.) Aufgenommen 1898/99 von der Vermessung Kiautschou 308.
Pfennigwerth, Kolonial-Wandbilder 331.
Plehn, Dr. A., Regierungsarzt, Die Malaria der afrikanischen Negerbevölkerung, besonders mit Bezug auf die Immunitätsfrage 298.

Digitized by Google

Plehn, Professor Dr. F., Tropenhygiene mit spezieller Berücksichtigung der Kolonien 256.
Reinecke, Dr. F., Samoa 153, 256.
Richter, Franz, Oberlehrer, Zur Pflege der Schutzgebietskunde. I. Das Studium. Essen 339.
Sander, Dr. L., Marinestabsarzt a. D., Die Wanderheuschrecken und ihre Bekämpfung in unseren afrikanischen Kolonien 509.
Schanz, Moritz, Ost- und Südafrika 136.
— —, Westafrika 501.
Schellong, O., Die Neuguinea-Malaria einst und jetzt 26.
Schoellers, Dr. Max (Reisen in Ostafrika), Mitteilungen über meine Reise nach Aequatorial-Ostafrika und Uganda 1896—1897 103.
Schreiber, Missionsinspektor, Ein Besuch auf dem Missionsfelde in Togo 339.
Seidel, A., Deutschlands Kolonien. Koloniales Lesebuch für Schule und Haus 17.
Stentzler, Oberleutnant, Baden-Baden, Von der Kaiserlichen Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika 410.
Stielers Handatlas 18.
Tanera, Karl, Hauptmann a. D., Deutschlands Kämpfe in Ostasien 227.
Tappenbeck, Ernst, Deutsch-Neuguinea 6.
Tesch, Johannes, Die Laufbahn der Deutschen Kolonialbeamten, ihre Pflichten und Rechte 350.
Tiessen, Dr. Ernst, China, das Reich der 18 Provinzen 368.
Tornow, Max L., Die wirtschaftliche Entwicklung der Philippinen 56.
Wilda, Johannes, Von Hongkong nach Moskau. Ostasiatische Reisen 6.
Wintzer, Dr., Die Deutschen im tropischen Amerika (Mexiko, Mittelamerika, Venezuela, Kolumbien, Ekuador, Peru und Bolivien) 224.
von Wissmann, H., Unter deutscher Flagge quer durch Afrika von West nach Ost 136.
Wünsche, Dr., Kolonial-Wandbilder 331.
Wulffert, Sanitätsrat Dr., Wie ist es nach unseren Kenntnissen der Alkoholwirkung und nach den Erfahrungen der Tropenbewohner zu erklären, daß die Trinksitte ein wesentliches Hindernis für die Akklimatisation der weißen Rasse in den Tropen bildet? 309.
Zimmermann, Dr. Alfred, Weltpolitisches. Beiträge und Studien zur modernen Kolonialbewegung 17.
Zimmermann, Dr. phil. Rich., Jahrbuch des Deutschen Flottenvereins 1902 39.

Abbildungen und Karten.

Amsterdam, Kaiser Wilhelms-Schule 95.
Apia, Maniani-Fall bei, (Vaisigago-Fluß) 154.
Apolima, Einfahrt von 153.
Bagdad, Blick auf die französische Missionskirche und das aus der Chalifenzeit noch erhaltene Minaret der Moschee Suk el Ghazl 174.
— Einheimischer syrischer Geistlicher oder Chûri 173.
— Französische Karmeliten-Missionare in 173.
— Französische Schule, von Karmelitenpatres geleitet 175.
— Landungsplatz der Flußdampfer, vorne Duane von Bagdad, neben einer der größeren Moscheen 175.
— Ruine einer altbabylonischen Festungsmauer in Akarkuf, ½ km nordwestlich von 176.
Balikarawane 54.
Baniß, Landschaft auf Buka, Dorfszene 14.
Binondas (Philippinen), Büffelkarren in einer Straße 275.
Boraffuspalme 327.
Bothafarm. Sitz der Westafrikanischen Pflanzungsgesellschaft „Victoria" 113.
Bougainville, Jünglinge mit Ballonmützen von 15.
Brahminen-Bulle 274.
Busa, Station 53.
— Wache in, farbige Polizeisoldaten 54.
Buka, Insel, Musikanten von der 14.
Busumbo, Vorwerk 116.
Dar-es-Salaam. Die neue evangelische Kirche 295.
Dattelpalme 327.
Deutsch-Südwestafrika, Besitzstands-Skizze von (Karte) 386.
— Uebersicht über die in Privatbesitz befindlichen Farmen längs der Bahnlinie Swakopmund-Windhoek auf Grundlage der Besitzstandskarte von 491.
— Wanderdünen in dem wasserlosen Küstenstrich 93.
Dumpalme 326.
Dutumi, Waldsteppe bei 254.
Gemsbock, Deutsch-Südwestafrika 398.
Gobabis, Umgegend von (Karte) 450, 451.
zu Hohenlohe-Langenburg, Fürst Hermann 353.
Indien, Jährlicher Durchschnittsregenfall 276.
Indien, Verbreitung der Büffel 276.
— Verbreitung der Schafe und Ziegen 276.
— Verbreitung der Zebus 276.
Itandala, (Livingstone-Gebirge), Missionsstation 255.
Jaluit, Blick von der Lagune auf die Strandstraße 233.
— Kabua, Oberhäuptling von, oder der Irodje mit Familie 195.
— Strand in. Hauptfaktorei der Jaluit-Gesellschaft. Sitz des Landeshauptmanns 193, 194.
— Strandstraße mit der Landungsbrücke 234.
Kalinga (Uhehe), Station, von Hauptmann Engelhardt angelegt 254.
Kamerunberg, Blick von Limbe auf den kleinen 115.
— der große 55.
Kamerungebiet, südl. Forschungsreisen des Oberleutnants Freiherr von Stein. (Karte) 73.
Kamerungebirge, Baumfarne im oberen 55.
Kandt, Dr. Richard 305.
Karolahafen auf Buka, Kanus im 13.
Kihuhui, am 347.
— Zementrohr-Fabrikation am 348.
Kolonialausstellung zu Königsberg i. Pr. 1902, afrikanischer Händlerstand 492.
Kolonialerzeugnisse, deutsche, Verkaufsstelle auf der Berliner Gewerbeausstellung 1896 449.
Korallen bei Ebbe 155.
Kwai, aus dem Kaffeegarten in 134.
— aus der Vogelperspektive 132.
Laverdie mit dem Kaisergebirge auf Bougainville, Kap 15.
Leutwein, Gouverneur von Deutsch-Südwestafrika 341.
Limbe, Alt-, Vorwerk, Kamerun 115.
Lisoka (Kamerun) 74.
— — Pflanzung 75.
— — Vorwerk 76.
— — Pflanzungsleiter Hilfert vor seinem Wohnhause in 76.
Maloelab, Alter Häuptling in einheimischer Tracht 236.
— Dorf auf 236.
Marshall-Inseln, Kanu von den 196.
Mille, Haus auf 235.
— Koralleninsel 235.
Mkussu, Landschaft am 134.
Muhesa, Bahnhof 345.
Oechelhäuser, Wilhelm 393.
Oelpalme 326.
O'Swald, William 333.
Ovambos, Feldfrüchte zum Kauf anbietend 377.
Pago Pago, Gebirgsbild aus dem Hafen von 153.
Phönixpalme 325.
von Pommer Esche, Albert 434.
Raphiapalme 325.
Ruhudje, der, am Einfluß des Hesa (Sakkamagangas) 255.
Rufotto, Buka-Wasserfall bei (1200 m) 133.
Sabani, Berge der Landschaft 489.
— Farm der drei Brüder Weilhamer in der Landschaft 490.
— Niederung in der Landschaft mit der Farm der drei Brüder Weilhamer im Hintergrund 490.
Samoa-Jungfrau (modern frisiert) 156.
Sanga, Gebiet zwischen dem oberen, dem Tschari und der Ostgrenze Kameruns 511.
Schantung, mit Angabe der im Bau befindlichen und projektierten Eisenbahnen (Karte) 122.
Schantung, Skizze der postalischen Verbindungen in der Provinz 471.
Schulz, Leutnant † 36.
von Stein, Freiherr, Oberleutnant, Chef der Station Sanga-Ngoko (Südkamerun) 73.
Steppe, ein Blick in die, aus 1000 m Höhe 132.
Strauße, eingefangene und gezähmte, auf einer Farm in Deutsch-Südwestafrika 397.
Tanga, Bismarckdenkmal in 96.
— Eisenbahn-Verwaltungsgebäude und Beamtenhaus in 348.
— Pieranlage in 345.
Tänzer mit Schlachtmesser (Walfänger) 156.
Tanzkonzert bei einem Häuptlinge 196.
Tsingtau, Blick auf die Außenreede von 96.
— Blick vom Signalberg, auf die Europäerstadt 34.
— die Kasernen am Fuß der Iltisberge 35.
— Eingang zum Yamen des Gouverneurs (einstiger Yamen des chinesischen Generals Schang) 33.
— Friedrichstraße 35.
— Hafenanlagen (Karte) 82
— Hotel Krippendorff am Kaiser Wilhelmufer 34.
— Postgebäude in 470
Uitsap, Burenfarm im Norden von Deutsch-Südwestafrika 379.
Valois, Viktor 405.
Victoria (Kamerun), Regierungsschule in (im Vordergrunde Lehrer Fischer) 94.
Viktoriagebiet, Kakao im 114
Wasserbüffel, indischer 273.
Waterberg, Landschaft am im Norden von Deutsch-Südwestafrika 378
Weihnachtsfeier der Schwarzen im Deutschen Kolonialhause (Berlin) 16.
Wildebeest-Kuh (Gnu) eingefangene. Deutsch-Südwestafrika 399.
Wohltmann, Geh. Regierungsrath Prof. Dr. F. 380.

Digitized by Google

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße Nr. 4.

Nr. 2. 19. Jahrgang. Berlin, 9. Januar 1902. Der neuen Folge 15. Jahrg.

Inhalt.

Erster Teil. (Veröffentlichungen der Gesellschaft.) Zur Werbung. — Zweiter Teil. (Unter Verantwortung des Schriftleiters.) Deutsche Unternehmungen in Palästina. — Die Lehrer an den deutschen Schulen im Auslande. — Die Entwicklung des Kiautschougebietes. Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe. 4. Wirtschaftliche Arbeiten. a) Die Stadtanlage. — Noch ein Wort zum staatlichen Arbeitszwang in Afrika. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Blumenaustiftung. — Rundschau. — Von den Salomo-Inseln. Von H. Seidel, Berlin. (Mit 5 Abbildungen.) — Ein Weihnachtsfest der Schwarzen im Deutschen Kolonialhause zu Berlin. (Mit Abbildung.) — Litteratur. Besprechungen: Tropische Gesundheitslehre und Heilkunde von Dr. C. Mense. — Kamerun. „Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen," von Hans Dominik. — Seidel, A., „Deutschlands Kolonien." — Weltpolitisches. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Deutsches Kolonialhandbuch, von Dr. Rudolf Fitzner. — Stielers Handatlas. — Die Ueberseeverbindungen im Reichskursbuch. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich. Gründung eines tropenhygienischen Instituts in Paris. Von Dr. med. M. Otto. — Portugal. Die Bevölkerung von Lourenço Marques. — Die Entwicklung Angolas. Von G. Flachsbart. — Handelsnachrichten: Der Handel Großbritanniens im Jahre 1900. — Abnahme der Indigokultur in Britisch-Indien. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Bezugsbedingungen am Schluß des redaktionellen Teils.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Zur Werbung.

Von dem Kleinen Deutschen Kolonialatlas ist eine neue, eigens für Werbezwecke bestimmte Ausgabe im Format 15 zu 18⅓ cm erschienen. Diese Werbeausgabe enthält in gelbrotem Umschlag 8 buntfarbige Karten und außerdem 8 Seiten erklärende Bemerkungen zu diesen Karten. Die Innenseiten des Umschlages sind außerdem mit dem Werbeaufruf unserer Gesellschaft bedruckt. Der Preis dieser ausgezeichneten Werbeschrift ist sehr niedrig gestellt: die Geschäftsstelle liefert den Atlas in Posten von mindestens 10 Stück zum Preise von 1,30 M bei freier Zusendung. Weniger als 10 Stück werden nicht abgegeben. Weitere Preisermäßigungen können auch bei Abnahme großer Posten nicht eintreten, da die Selbstkosten berechnet sind. Die Versendung erfolgt nach Eingang des Betrages, nicht aber auf Rechnung oder gegen Nachnahme. Ich bitte die Abteilungen und Mitglieder unserer Gesellschaft, von dem hier gebotenen Werbemittel einen recht umfassenden Gebrauch zu machen. Jedem Atlas liegt eine Anmeldekarte bei. Den Abteilungen werden bei Abnahme größerer Posten die Anmeldekarten auf Wunsch mit der Adresse der Abteilung geliefert.

Der Kleine Deutsche Kolonialatlas „Handausgabe" im Format 15 zu 30 cm erscheint neben der Werbeausgabe auch weiterhin, und zwar geheftet zum Preise von 60 Pf., gebunden für 1 Mark. Von der Ausgabe für 60 Pf. werden 10 Exemplare für 5 Mark, 50 Exemplare für 20 Mark und 100 Exemplare für 35 Mark geliefert.

Der Geschäftsführende Vice-Präsident.
Valois.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Deutsche Unternehmungen in Palästina.

Palästina hat schon heute einen nicht unbeträchtlichen Handelsverkehr. Die Ausfuhr umfaßt hauptsächlich Erzeugnisse des Pflanzenreichs, wie Orangen, Sesam, Oel, Wein und Gerste, die Einfuhr europäische Produkte allerart. Der Anteil, den Deutschland an der Einfuhr hat, ist schon jetzt nicht unbedeutend, aber starker Ausdehnung fähig, zumal auch die Zahl der in Palästina ansässigen Deutschen ziemlich beträchtlich ist. Insbesondere müssen hier auch die Kolonien der Templer hervorgehoben werden, meist württembergischen Ursprungs, die als Winzer, Landwirte, Kaufleute, Fuhrunternehmer u. dgl. ihr gutes Fortkommen finden.

Hat so Palästina schon für sich eine nicht zu unterschätzende wirtschaftliche Bedeutung, so wird seine Entwicklungsmöglichkeit in Zukunft noch erheblich gesteigert werden, sobald durch die Bagdadbahn das reiche Mesopotamien, sein natürliches Hinterland, nach tausendjähriger Vernachlässigung zu neuer Blüte gebracht sein wird.

In richtiger Würdigung dieser Sachlage bildete sich seinerzeit die wesentlich aus Missionskreisen hervorgegangene Deutsche Palästina- und Orientgesellschaft zu dem Zwecke, wirtschaftliche Unternehmungen aller Art in Palästina ins Leben zu rufen und so die reichen Hilfsquellen des Landes zu entwickeln. Sie befand sich vor einer ungemein umfänglichen und weitverzweigten Aufgabe, und ihre einsichtigen Leiter erkannten bald, daß es im Interesse einer gesunden Entwicklung zweckmäßig sein werde, schrittweise vorzugehen und zunächst alle Kräfte auf die Begründung einer Bank zu konzentrieren. Eine Bank bildete zweifellos die wirksamste Vorbereitung für weitere wirtschaftliche Unternehmungen. Sie bot auch die beste Gelegenheit, im täglichen kaufmännischen Kontakt mit den wirtschaftlichen Faktoren im Lande selbst die geeigneten Kräfte heranzubilden, in deren Hände seinerzeit mit vollem Vertrauen die Durchführung größerer Aufgaben gelegt werden kann, ein Moment von ausschlaggebender Bedeutung.

Diesem Gedankengang entsprechend hat die Deutsche Palästinabank zunächst als reines Bankgeschäft Niederlassungen in Jerusalem und Jaffa errichtet und in den drei Jahren ihres Bestehens sich eine feste und gesicherte Stellung in dem schon jetzt nicht unbedeutenden Handelsverkehr zu schaffen gewußt. Die Umsätze der Bank sind schnell gewachsen. Während sie im Jahre 1899 sich auf etwas über 23 Mill. Frs. beliefen, betrugen sie im folgenden Jahre bereits 52 Mill. und werden für das Jahr 1901 auf über 54 Mill. geschätzt. Der Kreis ihrer Klientel hat sich bedeutend erweitert.

Als interessant und vielleicht nicht allgemein bekannt mag mitgeteilt sein, daß, als vor drei Jahren Se. Majestät der

Digitized by Google

Kaiser zur Bezahlung der von ihm erworbenen und zum Bau einer deutschen katholischen Kirche bestimmten Dormition sofort 6000 Napoleons'dor benötigte, allein die Palästinabank in der Lage war, diese Summe in Gold, wie sie gefordert wurde, zu beschaffen. Weder die Filiale des Crédit Lyonnais, noch auch die zeitweilig in Jerusalem errichtete Agentur der Banque Ottomane konnte die Summe sogleich bereitstellen.

Abgesehen hiervon lassen die bisherigen Erfahrungen der Bank, deren Aufsichtsrat und Direktorium satzungsmäßig aus Reichsdeutschen bestehen müssen[1]), schon jetzt klar erkennen, daß der Waren- und Geldverkehr Palästinas schon unter den heutigen Verhältnissen die nutzbringende und gesicherte Anlage weit größerer Kapitalien gestatten, als sie der Bank, die z. Zt. nur mit 450 000 M arbeitet, zur Verfügung stehen.

Die Bank hat sich daher entschlossen, nachdem sie sich in ihrer Stellung hinreichend gefestigt hat und aus den reinen Bankgeschäften vorderhand eine zufriedenstellende Dividende (5 % im Jahre 1900) hat herauswirtschaften können, nunmehr vorsichtig und schrittweise zu weiteren Unternehmungen überzugehen. Ihre bisherige verständige Gebahrung ist ganz dazu angethan, auch für ihre weiteren Pläne Interesse und Vertrauen zu erwecken.

Zu jeder Expansion gehören in erster Linie die geeigneten leitenden Kräfte, die sich die Bank nur allmählich heranbilden kann. Unter der Voraussetzung, daß, und in dem Maße, wie ihr dies gelingt, beabsichtigt sie nun vorerst, wie wir erfahren, in allen wichtigen Plätzen Palästinas und Syriens, insbesondere zunächst in Beirut und Damaskus, Zweigniederlassungen zu errichten und später, wenn der Ausbau der Bagdadbahn stattgefunden haben wird, Fühler in das wichtige und sicher einer großen wirtschaftlichen Zukunft entgegengehende Mesopotamien auszustrecken. Hierzu wird sie natürlich ihre Kapitalien erheblich vergrößern müssen.

Die weitausschauende und wichtige Kulturarbeit, welche von der Deutschen Bank mit dem Bau der anatolischen Eisenbahn in der Türkei eingeleitet worden ist, kann nur dann auf vollen Erfolg rechnen, wenn sie wirtschaftliche Unternehmungen aller Art in großem Umfange nach sich zieht, wie sie deren Voraussetzung ist. Es ist die Pflicht der deutschen Geschäftswelt wie der deutschen Politik, darüber zu wachen, daß dem Deutschen Reiche der ihm gebührende Anteil an dem sich vorbereitenden Aufschwung rechtzeitig sicher gestellt werde. Daß dabei der Gedanke an politische Eroberungen nicht mitspricht, ist wohl selbstverständlich; im Gegenteil sollen alle solche Unternehmungen zur Stärkung des uns befreundeten ottomanischen Reiches dienen. Der deutsche Unternehmungsgeist muß sich aber auf die vielgestaltigen und großen Aufgaben, die seiner in der Levante harren, schon heute rüsten. Besonders unter diesem Gesichtspunkte ist das Unternehmen der Palästinabank und sind ihre ferneren Pläne mit Genugthuung zu begrüßen. Deutschland muß auf dem Platze sein und eine feste Stellung innehaben; wenn unter der Wirkung des neuen großen Verkehrsunternehmens neues Blut durch die Adern des mesopotamischen Wirtschaftsgebiets und seiner Vorländer zu rinnen beginnt. Dazu mitzuhelfen, dürfte in eminentem Sinne auch in den Aufgabenkreis der Deutschen Kolonialgesellschaft fallen, die ihr Programm nicht durch die Fürsorge für die eigentlichen Schutzgebiete als erfüllt betrachten kann, sondern sich bewußt ist, daß ihre Thätigkeit überall da einzusetzen hat, wo weltwirtschaftliche Aufgaben einer Lösung in deutsch-nationalem Sinne entgegenharren. A. S.

Die Lehrer an den deutschen Schulen im Auslande.

Die deutschen Schulen im Auslande sind von jeher Gegenstand reger Aufmerksamkeit und warmer Anteilnahme der Deutschen Kolonialgesellschaft gewesen; denn sie sind Pflegstätten deutschen Wesens und deutscher Kultur. Ihre gedeihliche Wirksamkeit ist indessen in vielen Fällen dadurch beeinträchtigt worden, daß die Gewinnung tüchtiger Lehrkräfte mit Schwierigkeiten zu kämpfen hatte. Wohl lebte in der Brust manches tüchtigen Lehrers im Mutterlande der Wunsch, den nationalen Interessen durch die Thätigkeit an einer deutschen Auslandsschule Förderung zu schaffen, dabei gleichzeitig fremde Länder und Verhältnisse kennen zu lernen und so den eigenen Gesichtskreis zu erweitern. Aber der Ausführung solcher Wünsche stellte sich die Schwierigkeit entgegen, daß der Betreffende nach den bisher geltenden Bestimmungen aus dem heimischen Schuldienst seinen Abschied nehmen mußte, da eine Beurlaubung zu dem gedachten Zweck nicht gewährt wurde. Wenn also auch in einzelnen Fällen eine bessere Besoldung und der Wunsch, sich im Auslande umzusehen, tüchtige Kräfte auf die Vorteile der heimischen Laufbahn verzichten ließ, so nahmen doch die meisten daran Anstoß, daß sie bei der Rückkehr in die Heimat keine Anwartschaft auf den Rücktritt in ihre Laufbahn oder gar auf Anrechnung der einer deutschen Auslandsschule gewidmeten Dienstzeit besaßen.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft hat daher schon in ihrer Vorstandssitzung zu Danzig am 28. Juni 1898 den Beschluß gefaßt, dem Herrn Reichskanzler eine Eingabe zu unterbreiten, damit den deutschen Schullehrern ihre Dienstzeit an deutschen Schulen im Auslande in ihrem heimischen Dienstalter angerechnet werden möge.

Dieser Wunsch hat, wie wir zu unserer Freude melden können, bereits für einen Teil des Deutschen Reiches Erfüllung gefunden, insofern als der preußische Kultusminister an die Königlichen Regierungen jüngst einen Erlaß gerichtet hat, der sich im großen und ganzen mit den Forderungen der Deutschen Kolonialgesellschaft deckt. Es steht zu erwarten, daß die Schulverwaltungen der übrigen Bundesstaaten demnächst in gleicher Richtung vorgehen werden.

Von besonderer Wichtigkeit ist dabei, daß der Minister grundsätzlich den Standpunkt einnimmt, Anträgen auf Ueberweisung von Lehrern, und zwar nur tüchtiger, zuverlässiger Lehrkräfte, an deutsche Schulen im Auslande thunlichst Entgegenkommen zu beweisen. Dieser Standpunkt schließt eine Anerkennung der Bedeutung des deutschen Schulwesens im Auslande in sich, die bei allen Deutschen in und außer der Heimat gleich wohlthuend wirken muß. Der Erlaß betont zudem, daß die Errichtung und Erhaltung deutscher Schulen im Auslande im nationalen Interesse nachdrückliche Förderung verdiene und kennzeichnet sich dadurch als ein Stück bewußter aktiver Nationalpolitik. Das deutsche Ansehen im Auslande wird dadurch nicht minder gestärkt werden, wie der Zusammenhang unserer Landsleute draußen unter einander und mit der Heimat gefestigt werden muß. A. S.

[1]) Die Direktoren dürfen auch Deutsch-Schweizer oder Deutsch-Österreicher sein.

Die Entwicklung des Kiautschougebiets.

Von Maercker, Hauptmann im großen Generalstabe.

4. Wirtschaftliche Arbeiten.

a) Die Stadtanlage.

Die erste, vom Reichs-Marineamt im Dezember 1898 veröffentlichte Karte des Kiautschougebiets legte die zukünftige Stadt unmittelbar an die Hafenanlagen, also an die Innenbucht. Allerdings stand hier ein ausgedehntes, ziemlich ebenes, sandiges Gelände zur Verfügung, die Stadt hatte direkten Anschluß an den Hafen, ein Bombardement von See aus war unmöglich, die Verteidigung landeinwärts leicht. Es sprachen also viele Gründe dafür, die Stadt hierherzulegen, ein sehr wichtiger Umstand, nämlich die klimatischen Verhältnisse, aber dagegen. Es ist schon ausgeführt worden, daß in Schantung im Winter Nordstürme herrschen, die die Kälte verschärfen, während im Sommer eine Südostbrise die Hitze mildert. Wohnstätten müssen also so angelegt werden, daß sie gegen Norden geschützt, gegen Süden dem Seewinde geöffnet sind. Die Chinesen führen das scharf durch. Ihre Dörfer sind fast immer gegen Norden durch Höhen gedeckt. Sie sind ferner absolut symmetrisch gebaut, und zwar stets so, daß die Hausreihen von Südwest nach Nordost laufen. Die Nordseiten der Häuser haben weder Fenster noch Thüren. Diese Erfahrungen der Bewohner mußten natürlich bei Anlage der Neustadt voll ausgenutzt werden. Wäre die Stadt nun beim Hafen, an der Innenbucht, angelegt worden, so hätte sie die der richtigen entgegengesetzte Lage gehabt. Sie wäre gegen Norden offen, gegen Süden gedeckt gewesen. Noch eine Reihe anderer Gesichtspunkte mußte in Betracht gezogen werden. Die Stadt durfte natürlich nicht zu weit vom Hafen entfernt liegen, der ja ihr Lebenselement bildet, und es mußte eine bequeme Verbindung mit demselben möglich sein. Das für die Stadt zur Verfügung stehende Gebiet mußte so groß sein, daß selbst eine sehr optimistische

Digitized by Google

Auffassung der Entwicklungsmöglichkeit keinen Raummangel befürchten ließ, auch mußte das Stadtgebiet möglichst geschlossen sein, die Stadtlage war so zu wählen, daß die natürlichen Schönheiten der felsigen Höhenzüge zur Verschönerung des Stadtbildes beitragen konnten, endlich mußte die Stadt gegen einen Angriff von der Landseite und gegen ein Bombardement von See aus möglichst geschützt sein. Zog man alle diese Gesichtspunkte reiflich in Betracht, so mußte man zu der Ueberzeugung kommen, daß die Lage des Chinesendorfes Tsingtau und das Gelände westlich davon für die neue Stadt allein inbetrachtkamen.

Von vorn herein hatte man in den maßgebenden Kreisen den festen Willen, Tsingtau nicht allein zu einer praktischen und gesunden, sondern auch zu einer schönen Stadt zu machen. Es sollte eine Gartenstadt werden, wie der obere Teil Hongkongs. Die vorhandenen Verhältnisse begünstigen diesen Gedanken sehr. Zwar steht nicht ein Pik zur Verfügung, aber der 100 m hohe, felsige Signalberg bildet einen recht wirkungsvollen Abschluß des Städtebildes, und die von ihm ausgehenden niedrigeren Höhenzüge laden zur Anlage von Parks und Promenaden förmlich ein. Vor allem aber sollte Tsingtau dadurch zu einem für Europäer besonders angenehmen Wohnsitz werden, daß eine ganz scharfe Trennung der Europäerstadt von der Chinesenstadt durchgeführt wurde.

Das ist bisher noch nirgendwo im Osten der Fall. In Kanton wohnen zwar die wenigen ansässigen Europäer auf einer Insel im Westfluß, die zur Nachtzeit von allen Chinesen geräumt wird; doch sind hier ausschließlich Sicherheitsgründe dafür maßgebend. In allen andern Häfen, in Hongkong, Schanghai, Tschifu, Tientsin, von Singapore gar nicht zu reden, wohnen Chinesen und Europäer untereinander. Abgesehen davon, daß die Chinesen den meisten Europäern mehr oder minder widerwärtig sind, hat dies Zusammenwohnen auch seine sehr bedenkliche Seite in sanitärer Beziehung. Es ist ja allgemein bekannt, daß z. B. in Singapore die Pest fast jedes Jahr von neuem auftritt, und daß sie in Hongkong überhaupt nicht mehr erlischt, ebenso, daß dort und in Schanghai der Typhus endemisch auftritt. Es wurde also beschlossen, die Chinesen mit ihrem unvermeidlichen Schmutz und Geruch in ein besonderes Viertel zu verweisen. Selbstverständlich durfte die in Aussicht genommene Trennung nicht so weit gehen, daß darunter der Handel und das in geschäftlicher Beziehung absolut notwendige Zusammenwirken beider Rassen litt. Eine weitere Entfernung der Wohnstätten wurde nur in Aussicht genommen für die chinesischen Arbeiter, die Kulis. Diesen sollte eine von der Europäerstadt möglichst entlegene Unterkunft geschaffen werden.

Die vorstehend skizzierten Gesichtspunkte haben nun zur Anlage von vier verschiedenen Stadtgebieten geführt.

1. Die europäische Geschäftsstadt Tsingtau. Sie liegt an Stelle des alten Tsingtau und westwärts davon zwischen der Außenreede und dem Gouvernementshügel. In ihr dürfen Chinesen Geschäfte und Läden besitzen, aber nicht wohnen.
2. Die chinesische Geschäftsstadt Tapautau. Sie liegt nördlich von der europäischen Geschäftsstadt, zwischen dieser und der Innenbucht, und steht Europäern und Chinesen zum Geschäft und als Wohnort gleichmäßig frei.
3. Die europäische Villenstadt liegt am Osthang des Artillerie- und Bismarckberges. Sie stößt an den Badestrand der Auguste-Viktoriabucht und an den Sportplatz an derselben, der wiederum von den Kasernen der Marine-Infanterie flankiert wird.
4. Die chinesische Arbeiterstadt Tai tung tschen liegt neben dem einstigen Dorfe Yang tschia tsun, 3 km nordöstlich Tsingtau. Eine zweite Arbeiterstadt wird auf der Landzunge südwestlich Tsingtau, neben dem Dorfe Hsiauniwa erbaut.

Zu erwähnen bleibt noch, daß sich westlich der chinesischen Geschäftsstadt Tapautau, zu beiden Seiten der Eisenbahn ein besonderes Industrieviertel entwickelt, und daß nach Fertigstellung des großen Hafens dortselbst jedenfalls ein fünfter Stadtteil entstehen wird, nämlich die Werft-, Hafen- und Speicherstadt.

Noch ein Wort zum staatlichen „Arbeitszwang" in Afrika.

Unter dieser Ueberschrift geht uns von befreundeter Seite folgende Zuschrift zu:

In einem mir vorliegenden Artikel, mit dem Pastor Gustav Müller in Groppendorf eine neue koloniale Zeitschrift,[1]) „Die deutschen Kolonien, Monatsschrift für sittliche und soziale Hebung der Eingeborenen in den Schutzgebieten", die mit dem 1. Januar bei Bertelsmann in Gütersloh erscheinen soll, eröffnen wird, findet sich ein Passus, der sich an Ausführungen über die Notwendigkeit der Beseitigung der Sklaverei in den Kolonien anschließt. Er bezieht sich ausgesprochenermaßen auf die Aeußerungen von Dr. Carl Peters in der „Kol. Zeitschrift" Nr. 22. Er lautet:

„Danach ist auch der Vorschlag von Dr. Carl Peters zu beurteilen, der für die Neger Afrikas einen international geregelten Arbeitszwang eingeführt wissen will. Zwangsarbeit und freie Arbeit sind Gegensätze, die einander ausschließen. Das hätte Dr. Peters aus der portugiesischen Kolonialgeschichte lernen können; denn der Versuch Portugals, den es im 18. Jahrhundert mit der Zwangsarbeit gemacht hat, hat zu keinem erfreulichen Ergebnis geführt. Nun, das liegt in ferner Vergangenheit, und Dr. Peters ist nicht der einzige, der die alte Kolonialgeschichte nicht kennt; denn derselbe Vorschlag, den er als sein geistiges Eigentum beansprucht, ist in dem Sammelwerke „Die Behandlung der Eingeborenen in den deutschen Kolonien" auf S. 45 f. zu finden, wo Major Boshart sich dahin ausspricht, „daß der Neger nur durch Zwangsmittel zur Arbeit gebracht werden kann". Ja ein merkwürdiger „Zufall" will es, daß Dr. Peters sogar auf denselben Vergleichungspunkt zu sprechen kommt, wie sein Vorgänger, welcher sagt: „es ließe sich auch nach und nach der Versuch machen, die ganze Negerbevölkerung in ähnlicher Weise zur Arbeit heranzuziehen, wie in Europa jedermann zur Ableistung der Wehrpflicht angehalten wird". Major Boshart hat unter dem 28. November 1896 geschrieben, während Dr. Peters seine Ausführungen erst in Nr. 19 der „Kolon. Zeitschrift" vom 12. September 1901 giebt. Wenn er also unter dem 24. Oktober in derselben Zeitschrift weiter schreibt, daß er diesen Vorschlag in der Kolonialliteratur „bislang nicht gefunden hat", so ist das nur ein Beweis dafür, daß seine Kenntnis derselben ziemliche Lücken aufweist. Doch lassen wir dies! Es hat keine Gefahr, daß der Boshart-Petersche Vorschlag zur Annahme gelangt. Hat doch der Kolonialrat in seiner letzten Tagung die Einführung eines Arbeitszwanges durch die Regierung als undurchführbar bezeichnet."

Dem ist nicht viel hinzuzufügen. Nur möchte es vielleicht nicht überflüssig sein, ausdrücklich darauf hinzuweisen, daß der erwähnte Versuch Portugals vom Minister Pombal durch ein Reglement vom 3. Mai 1757 mit den brasilianischen Indianern gemacht ist, wie bei Zimmermann, „Die Kolonialpolitik Portugals und Spaniens" (S. 155 f.) zu lesen steht. Zum andern darf aber auch wohl an das Königlich Portugiesische Dekret vom 9. November 1899 (Vgl. „Deutsch. Kolonialblatt" 1900, Nr. 11) erinnert werden, welches eine „Vorschrift, betr. die Arbeit der Eingeborenen in den portugiesischen Kolonien" enthält. Was aber — man denke nur an Angola! — Portugal auf diesem Wege erreicht hat, — sollte das wirklich jemand zur Nachahmung und zur Einführung des Arbeitszwanges reizen?

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Blumenau-Stiftung.

In Ergänzung unserer Notiz in Nr. 51 des vorigen Jahrgangs können wir zu unserer Freude mitteilen, daß dem Komitee, welches zur Gründung der neuen Stiftung am 10. Dezember in Berlin zusammengetreten ist, auch Herr Dr. Hermann Meyer in Leipzig angehört, der sowohl die sich mit der Kolonisierung von Rio Grande do Sul befassende Rio Grande Nordwestbahn-Gesellschaft wie auch seine eigene Privatkolonisation im gleichen Staat vertritt.

---

[1]) Diese soll an die Stelle der „Afrika" treten, welche der Evangelische Afrika-Verein als sein Organ hinfort nicht mehr als Monats-, sondern als Quartalsschrift ausgehen lassen will.

Digitized by Google

Rundschau.

Persönliches.

Aus den Personalnachrichten des Amtsblattes für die Schutzgebiete (Deutsches Kolonialblatt): Kamerun. Oberleutnant Houben vom Inf.-Regt. Nr. 29 ist zur Schutztruppe übergetreten. Leutnant Laasch ist mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. Chemiker Dr. Strunk, Zollassistent Schwald und Polizeimeister Engelhardt sind im Schutzgebiet eingetroffen. Südwestafrika. Die Assistenzärzte Born und Dr. Maaß sind bei der Schutztruppe angestellt und haben die Ausreise in das Schutzgebiet ebensowie Landmesser Hartmann angetreten. Eisenbahnsekretär Kleinschmidt ist im Schutzgebiet eingetroffen. Leutnant von Lekow ist mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. Deutsch-Ostafrika. Stabsarzt Dr. Uhl ist der Abschied mit Pension bewilligt. Assistenzarzt Dr. Werner ist zum Oberarzt befördert. Assistenzarzt Dr. Grothusen ist von Neapel aus nach Ostafrika abgereist. Bezirksamtmann Böder ist im Schutzgebiet eingetroffen und zunächst mit der Wahrnehmung der Geschäfte des Bezirksamtmanns in Bagamoyo beauftragt worden. Leutnant Pfeiffer ist mit Heimatsurlaub in Europa angekommen. Hauptmann Charisius hat den Roten Adlerorden 4. Kl. erhalten. Südsee. Gerichtsassessor Wolff ist in Deutsch-Neuguinea eingetroffen.

Dem ständigen Hilfsarbeiter im Auswärtigen Amt Dr. Gleim ist der Charakter als Legationsrat verliehen worden.

Allgemeines.

Die außerordentliche Mitgliederversammlung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees am 2. Januar d. Js. hat auf Antrag des geschäftsführenden Ausschusses beschlossen, der Firma des Komitees den Zusatz „Wirtschaftlicher Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft" hinzuzufügen. Das Komitee kommt durch diesen Beschluß den aus der Deutschen Kolonialgesellschaft geäußerten Wünschen entgegen. Die rechtliche Selbständigkeit oder die Verfassung des Komitees wird durch die beschlossene Satzungsänderung nicht beeinflußt. Insbesondere wird der Deutschen Kolonialgesellschaft nicht das Recht eingeräumt, nunmehr in irgend einer Weise auf die Beschlüsse oder sonstigen Maßnahmen des Komitees oder seiner Organe einzuwirken. Indessen kommt durch den Beschluß besser als bisher auch nach außen hin die zwischen beiden Körperschaften bestehende Einigkeit zum Ausdruck. Die Deutsche Kolonialgesellschaft wird dem Komitee eine wenn möglich noch bereitwilligere finanzielle Unterstützung, als dies bisher schon der Fall war, zu teil werden lassen. Außerdem wird die Gesellschaft Anträge auf wirtschaftliche Maßnahmen in den Kolonien, welche bei ihr eingebracht werden, dem Komitee übermitteln und ihm zur Ausführung überweisen, falls das Komitee sich hierzu im Sinne der Beschlüsse der Gesellschaft bereit erklärt.

Die Kolonialverwaltung will, um jüngere und doch genügend befähigte Anwärter zu gewinnen, künftig auch solche Personen zu Zollamtsassistenten II. Klasse befördern, die ihre Vorbildung nicht im heimischen Zolldienst erhalten, sondern sich nur im Zolldienst der Schutzgebiete vorgebildet und darin bewährt haben.

Togo.

Die gemischte deutsch-englische Kommission für die Aufteilung der neutralen Zone und der endgültigen Abgrenzung zwischen Togo und dem englischen Küstengebiet ist im Oktober zusammengetreten. Die Kommission wird ungefähr $1^1/_2$ Jahre an den erforderlichen geographischen Aufnahmen zu thun haben.

Kamerun.

Am 24. Oktober fand in Duala auf dem Katholischen Friedhof die feierliche Beisetzung des am 16. März 1900 beim Sturm auf Lobe gefallenen Assessors Freiherrn von Gagern statt.

Nach durch die Presse gehenden Mitteilungen des Oberleutnants von Carnap-Quernheimb, der in Folge Erkrankung am Fieber zeitweilig nach Deutschland zurückzukehren gezwungen war, nehmen die Dinge im Gebiete der Süd-Kamerun-Gesellschaft guten Fortgang.

Die Fortsetzung der Berichte des Freiherrn von Stein über seine Expedition in Südkamerun erscheint in der neuesten Nummer des Kolonialblattes. Danach ist die direkte Verbindung von Ngoko zur Küste bis auf eine verhältnismäßig geringe Strecke nunmehr bekannt. Unter der Nyem-Bevölkerung macht sich eine starke Bewegung bemerkbar, die darauf hinzielt, sich von dem unbequemen Bule-Zwischenhandel frei zu machen. In Nyem-Land habe man die Ueberzeugung gewonnen, daß der Weiße der Bevölkerung nur Vorteile bringe. Die Fangleute ebenso wie die Nyemleute hätten nach Versicherung der Häuptlinge bereits den Bau eines Weges zum Depotlager an den Djah-Schnellen begonnen. Uebrigens haben sowohl die Nyemleute wie die östlichen Bule ohne Schwierigkeiten tageweise als Aushülfsträger gegen geringe Vergütung bei der Expedition mitgearbeitet.

Aus Südwestkamerun wird von der Station Ossidinge unter dem 2. Oktober amtlich berichtet, daß die Ekoi- und Keaka-Landschaften nunmehr als völlig pazifiziert gelten können. Die Station wird daher demnächst Vorstöße nach Nordosten unternehmen, um auch die dortigen Länder zu erkunden und dem Verkehr zu erschließen. Auf dem Croß-Fluß findet ein reger, etwa zehntägiger Dampferverkehr mittelst des von der Gesellschaft Nordwest-Kamerun betriebenen Dampfers „Hertha" statt. In der Regenzeit dürfte der Croß-Fluß für Dampfer bis Mamfe schiffbar sein. Bisher fuhr der Dampfer nur bis Nssanakang. Seitens der Gesellschaft Nordwest-Kamerun wird eine Faktorei zwischen der Station und dem Dorfe Abokum gebaut. Besondere Aufmerksamkeit widmet die Station dem Wegebau, über dessen Fortschritte recht Günstiges berichtet wird.

Nicht als Neuigkeit, sondern der chronologischen Ordnung wegen sei hier vorgemerkt, daß in der Gegend des Tsadsees am 25. August 1901 Fadelallah, der Sohn Rabbehs, im Kampf mit den französischen Truppen getötet wurde. Sein Bruder, eine Anzahl Führer und 1500 Eingeborene ergaben sich.

Südwestafrika.

Der Personenverkehr auf der Eisenbahn Swakopmund-Windhoek sollte zu Weihnachten bis Okahandja, 312 km von Swakopmund, im Gange sein. Der Molenbau von Swakopmund macht ebenfalls rüstige Fortschritte. Die Mole ist bis über $^2/_3$ ihrer Länge (375 Meter) fertiggestellt. Das Landen von Passagieren kann mit Hülfe einer Dampfbarkasse bereits im ruhigen Wasser erfolgen.

Nach der „Deutsch-Südwestafrikanischen Zeitung" haben sich die beim Bahnbau beschäftigten Arbeiter recht gut bewährt. Die Leute haben nicht nur arbeiten gelernt, sondern arbeiten auch gern. Die Zahl der Beschäftigten wird auf 660 angegeben.

Nach einer Gouvernementsverordnung vom 24. Dezember 1901 bedarf der Erwerb von Grundstücken oder dinglichen Rechten der Genehmigung des Gouverneurs, wenn das Grundstück innerhalb einer Entfernung vor 300 Meter vom Bahnkörper gelegen ist.

Eine unter dem 21. Oktober 1901 erlassene Gouvernementsverordnung besagt, daß nur noch solche Vermessungen als gültig anzusehen sind, die im Vermessungsbureau des Gouvernements geprüft und amtlich beglaubigt sind. Unter dem 7. Oktober ist gleichzeitig eine Anweisung des Gouverneurs betreffend die Ausführung von Vermessungsarbeiten durch Privat- und Gesellschafts-Landmesser veröffentlicht worden. Es soll dadurch ein einheitliches Vermessungssystem eingeführt werden.

Nach der „Südwestafrikanischen Zeitung" hat Windhoek nunmehr auch eine Brauerei. Besitzer derselben ist Herr Wahlen. Das Bier soll etwa 1 Mark für das Liter kosten. Im November sollte bereits das erste Bier verkauft werden.

Dasselbe Blatt berichtet, daß am 10. November im Hause der Siedelungsgesellschaft zu Swakopmund Feuer ausgebrochen war, dessen man aber rechtzeitig Herr wurde. Das Haus beherbergt die Diensträume der Post, des Telegraphen- und Fernsprechamts und der Kabelgesellschaft. Aus Anlaß dieses Brandes wird die Errichtung einer freiwilligen Feuerwehr in Swakopmund und die Aufstellung von Wasserbehältern an verschiedenen Stellen des Orts angeregt.

Bei der Postagentur in Grootfontein ist der Postanweisungs- und Nachnahmedienst eingeführt worden.

Ostafrika.

Eine Verfügung des Reichskanzlers vom 4. Dezember 1901 betrifft die Schaffung eines Vorbehaltes für den Landesfiskus von Deutsch-Ostafrika zur ausschließlichen Aufsuchung und Gewinnung von Kohlen im Nordwesten des Nyassasees. Bezüglich aller anderen Mineralien bleibt das in der Verfügung näher bezeichnete Gebiet der allgemeinen Schürffreiheit unterworfen.

Nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" haben die Chefs derjenigen Militärbezirke, die eine arbeitskräftige und zahlreiche Bevölkerung aufweisen, bis Tabora und Muanza, Befehl erhalten, die Wanderung der Eingeborenen nach den Küstengebieten in jeder Weise zu fördern und dahin zu wirken, daß die wanderlustigen Wanyamwesi und Wassukuma ihre Frauen mit zur Küste nehmen, weil sie dann eher geneigt sein werden, sich in den Küstengebieten niederzulassen. Diese Anordnung hängt mit dem Bestreben des Gouverneurs auf Hebung der Eingeborenenkulturen zusammen. Die Bezirksämter sind angewiesen, Erhebungen darüber anzustellen, wie die Produktion von Oelfrüchten, Erdnuß, Sesam durch die Eingeborenen am besten gehoben werden könnte. Ms.

Digitized by Google

Von den Salomo-Inseln.

Von H. Seidel-Berlin.

(Mit 5 Abbildungen.)

Zum deutschen Kolonialbesitz in der Südsee gehören, gewissermaßen als Appendix des Bismarck-Archipels, die beiden nördlichsten Salomo-Inseln Buka und Bougainville. Ursprünglich war unser Anteil an dieser Gruppe um das Doppelte größer; denn er umfaßte noch die in derselben nordöstlichen Kette liegenden Inseln Choiseul und Isabel, die wir aber nach Artikel II des Samoa-Abkommens vom 14. November 1899 an England abtreten mußten. Nach dem Wortlaut jener Akte sollten alle „östlich oder südöstlich von Bougainville gelegenen Inseln" den Briten zufallen. Unglücklicherweise ließ es unsere Regierung zu, daß diese Bestimmung auch auf die Shortland-Inseln, dicht unter der Küste von Bougainville, ausgedehnt wurde. Dies geschah einmal „ganz im Widerspruch mit den natürlichen Verhältnissen" und zum zweiten auch „sehr gegen den Willen der deutschen Firmen in Herbertshöhe", die an dem Koprahandel der Inseln stark engagiert sind und deshalb den Verlust auf das lebhafteste beklagen. Shortland ist ferner der natürliche Ausgangspunkt für alle Unternehmungen auf dem noch wenig erschlossenen Bougainville, dessen Südwestabschnitt man nur durch Vermittlung der Shortland-Insulaner sicher betreten kann, um dort Handel zu treiben.

Statt uns hier noch weiter mit politischen Fragen zu beschäftigen, wollen wir lieber einige Blicke auf die uns verbliebenen Inseln werfen und mehrere Ansichten von Land und Leuten vorführen. Buka und Bougainville sind durch einen schmalen Meeresarm, den König Albert-Sund, geschieden, sodaß die kleinere Nordinsel nur als ein Nebenglied des größeren Hauptkörpers erscheint. Wie dieser besitzt es einen schlanken, gestreckten Bau und ist vom Nordkap bis zur Straße 52 km lang und 8—15 km breit. Die starre, ungastliche Nord- und Ostküste fällt etwa 30—50 Meter jäh zum Meere ab und wird von einem Riff umgürtet, das sich lückenlos ans Gestade legt und ein Landen schier unmöglich macht. Reicher entwickelt ist die Westseite. Hier öffnet sich der tiefe und geräumige Karolahafen, einer der schönsten im ganzen Pacific. Sein weites, stilles Becken wird im Norden durch eine ausspringende Halbinsel, im Westen durch eine Kette von Riffen und Riffinseln vollständig vor Wind und Wogen geschützt. Im Osten erhebt sich das grüne Bergland der Insel und grüßt lockend zu dem Fremden hinüber. Kaum geht der Dampfer hinter der Insel Hetau vor Anker, so eilen schon von allen Seiten die Eingeborenen auf Flößen und Kanus, ja sogar auf einfachen Baumstämmen durch das Wasser heran, um die weißen Gäste zu bewillkommnen und ein lebhaftes Tauschgeschäft in Szene zu setzen. So gewinnen wir Zeit, uns die „Wilden" näher anzusehen. Sie sind in jeder Hinsicht vollwertige Vertreter der als „Melanesier" bezeichneten Völkergruppe der westlichen Südsee. Ihre Hautfarbe ist ein russiges, tiefdunkles Grauschwarz oder Braunschwarz. Dem Aeußern nach sind sie meist kräftig und vollfleischig, dabei von hohem Wuchs und großer Stärke. Aus den durch Ziernarben und Tätowierung verunstalteten Gesichtern schauen uns düsterblickende Augen wenig Vertrauen erweckend an.

Ebenso sehr wie die Menschen interessieren uns ihre Fahrzeuge. Die einfachsten darunter sind die Flöße, die aus 4 oder 5 aneinander befestigten Baumstämmen bestehen, 4—8 Meter lang sind und in der Mitte nicht selten einen kleinen Aufsatz aus Korbgeflecht tragen, worin die gefangenen Fische aufbewahrt werden. Auf unserm Bilde zeigen sich ferner zahlreiche „kleine" Kanus von höchstens 3 Meter Länge, die zum Schutze gegen das Umschlagen sog. „Ausleger" haben. Berühmt sind von jeher die mit vieler Sorgfalt konstruierten Kriegsboote, die bis 20 Meter Länge erreichen und über 30 Personen aufnehmen können. Man erbaut diese „großen" Kanus lediglich aus dünnen, über dem Feuer schwach angekohlten Planken, die mit Palmbast genau aufeinander genäht werden. Vorder- und Hintersteven ragen steil in die Höhe und haben mancherlei Verzierungen, z. B. Fransen, Früchte Muscheln, Zickzackornamente oder eingelegte Perlmutterstückchen. In der Wasserlinie grinst häufig ein abenteuerlich geschnitztes Menschenantlitz mit vorgestreckten Armen drohend dem Feinde entgegen.

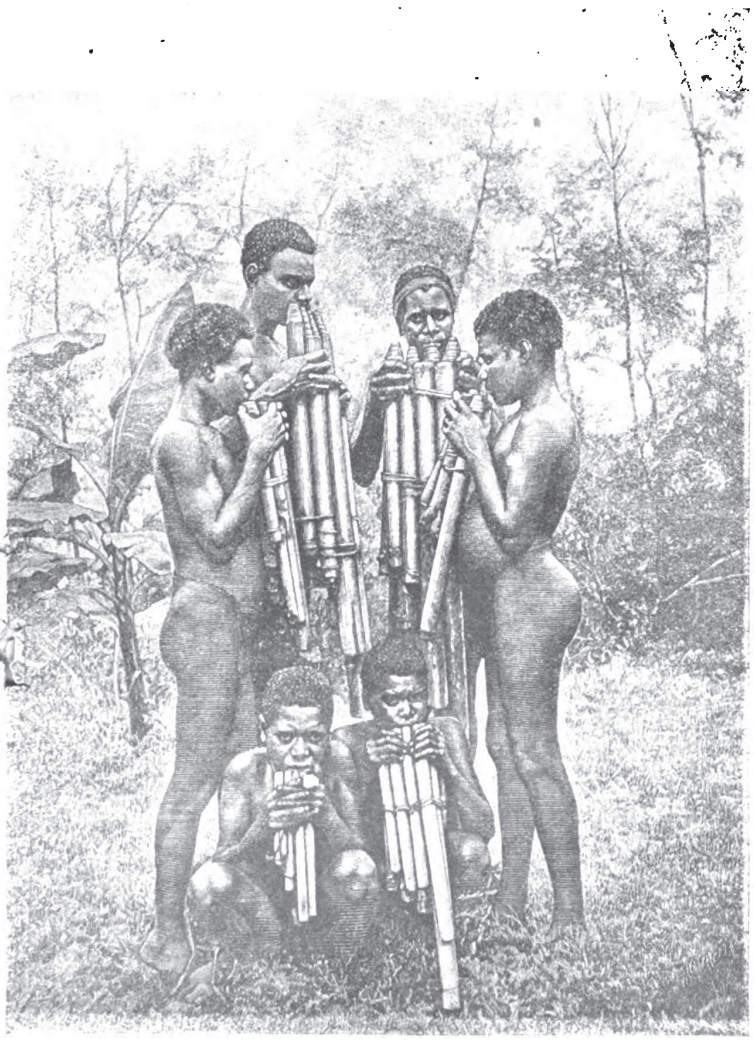
Kanus im Karolahafen auf Buka.

Im Vertrauen auf unsere schwarzen Freunde, die früher als Plantagenarbeiter im Bismarck-Archipel gewesen sind und die deutschen Gäste kennen, wagen wir einen Ausflug in die benachbarten Uferstrecken. Wir begeben uns in die Landschaft Baniß, wie das flache Nordende Bukas von den Einwohnern

Digitized by Google

genannt wird. Mit zahlreichem Gefolge wandern wir durch Busch und Wald zum nächsten Dorfe, dessen Anlage und Bauart wir in Augenschein nehmen. Die Insassen kommen uns in paradiesischer Nacktheit entgegen. Höchstens schwingen sich die Frauen zu einem winzigen Schurze auf, um ihre Blöße zu verdecken. Gegen den Sonnenbrand tragen sie weite Schutzkappen aus zusammengesteckten Pandanusblättern. Die Männer behängen sich außerdem mit allerlei Schmuck, z. B. Stirnbändern und Ohrzierrat aus Cypria- oder Nassa-Muscheln, gravierten Halsplatten, Arm- und Beinringen. Durch die Nasenscheidewand stecken sie gern einen Stift aus geschliffener Tridacnaschale. Die Wohnungen der Baniß-Leute haben ebenfalls manches Eigentümliche. Hier wie im Norden Bougainvilles stehen die Häuser größtenteils zu 5 oder 10 hart neben einander, mit dem Eingang nach der Straße gekehrt. Die Länge schwankt von 6—12 Meter, die

Dorfszene aus der Landschaft Baniß auf Buka.



Musikanten von der Insel Buka.

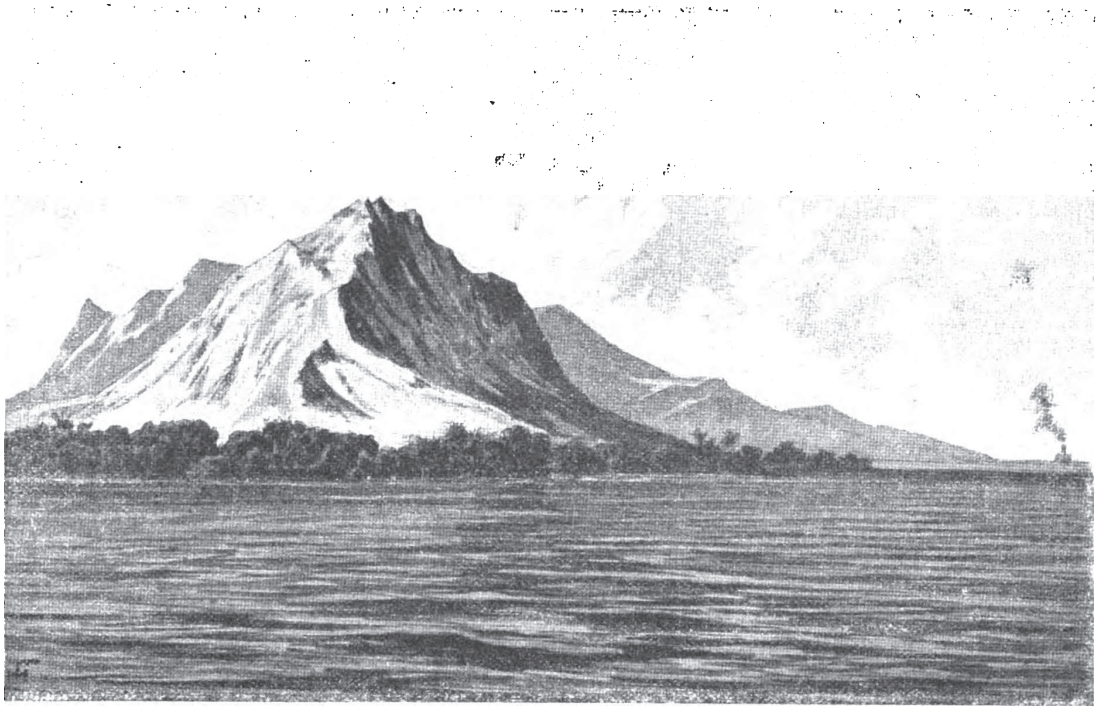
Breite von 3—5 Meter und die Höhe von 3—4 Meter. Die Seitenwände sind etwa 50 Centimeter hoch und aus senkrechten, dicht zusammengelegten Streifen eines harten Palmholzes gefertigt. Das etwas gewölbte Dachgerüst ist mit Pandanusblättern gedeckt, die über dünne Stäbchen gebogen sind und von Kokosblattrippen, die als Heftnadeln dienen, festgehalten werden. Den Firstbalken stützen kräftige Mittelpfeiler, und die Giebelenden verkleidet man mit sorgsam behauenen Brettern. Fenster und Schornstein fehlen. Das Licht dringt lediglich durch das kleine Einsteigeloch herein, das etwa $^1/_2$ Meter über dem Erdboden angebracht ist. Das Innere pflegt man durch Querwände in verschiedene Räume zu teilen, die zum Wohnen, Schlafen und Kochen bestimmt sind.

Im südlichen Bougainville und auf den Inseln der Bougainville-Straße stellt man die Häuser öfter auf einen 3 bis 4 Meter hohen Pfahlrost und giebt ihnen statt der gewölbten Dächer solche mit zwei flachen Schrägseiten. Diese Distrikte besitzen auch die den Frauen und Kindern streng verbotenen Tambu- (oder Tabu-) Häuser, die nicht nur als Versammlungs- und Beratungsort der Männer, sondern auch als — wenn man so sagen darf — Kultusstätten oder Tempel benutzt werden. Leider wissen wir über die religiösen Anschauungen der Salomo-Insulaner so gut wie nichts. Sie scheinen eine Art Geister- oder Ahnenverehrung zu pflegen und besonders eine stark ausgebildete Furcht vor Gespenstern oder ähnlichen Schattenwesen zu besitzen.

Daß sie daneben aber auch der Fröhlichkeit nicht abhold sind, beweist ihre Vorliebe für Tänze und Reigen, die sie mit einem monotonen, für unsere Ohren unschönen Gesang und mit einem Trommel- und Pfeifenkonzert begleiten. Die Pfeifen werden nach Art der bekannten Panflöten aus Bambus hergestellt und nach einem feststehenden System abgestimmt. Durch die wechselnde Länge und Weite der Röhren ergeben sich die verschiedenen Töne, vom tiefsten Basse bis zum schrillen Diskant. Jenachdem, ob ein Quartett oder ein Sextett ausgeführt wird, ist auch die Melodie eine andere, so daß Parkinson, der vorzügliche Kenner Melanesiens, sich äußert, es sei ihm aus diesem Gebiete kein weiteres Volk bekannt, das auf ähnliche Weise eine wirkliche „Musik" hervorzubringen wisse.

Unsere nächsten Bilder führen uns nach Bougainville. Sie ist die größte aller Salomonen; denn sie

Digitized by Google



Kap Laverdie mit dem Kaisergebirge auf Bougainville.
Aus Joachim Graf Pfeil, Studien und Beobachtungen aus der Südsee. Braunschweig 1899, Friedrich Vieweg u. Sohn.

mißt auf der Längsachse 200 Kilometer und in der Breite 40—80 Kilometer. Das innere Gebirge wird fast allseitig von breiten Niederungen umgeben, durch welche zahlreiche Bäche und Flüsse rinnen. Die Küste ist ziemlich stark gegliedert. Schon vom Sunde bis zum Kap Laverdie öffnen sich mehrere, recht brauchbare Ankerstellen, die sich leicht in gute Häfen verwandeln ließen. Kap Laverdie selber liegt auf dem flachen Eiland Iruë, das von der Hauptinsel durch einen schmalen Kanal getrennt ist, der sich im Süden zu dem schönen Herzog Ernst Günther-Hafen erweitert. Im Hintergrunde steigen schroffe Berge empor; es sind Ausläufer des Kaisergebirges, das die nördliche Hälfte Bougainvilles etwa bis zum Parallel von Kap Moltke erfüllt. Die sanfteren Gehänge tragen Gras oder Wald; wo aber jüngere Abbrüche oder Rutschungen stattgefunden haben, starren uns scharfe Grate und kahle Wände in seltsamen Farbenkontrasten entgegen. In blauer Ferne türmen sich andere, höhere Gipfel auf; sie gehören dem zentralen Teile an, der unter 5° 50′ südlicher Breite zu dem von drei hervorstehenden Spitzen gekrönten Balbi der Karten emporschwillt. Er soll 3100 Meter hoch sein und wie seine Nachbarn rund umher vulkanische Natur besitzen. So lange Europäer die Insel kennen, und das ist seit 1768 der Fall, hat er indes keinen Ausbruch zu verzeichnen gehabt.

Wirkliche, noch jetzt thätige Vulkane entdecken wir erst in dem südlicheren Kronprinzengebirge. Da haben wir gleich am Beginn einen mächtigen Feuerspeier, den Bagana der Shortland-Insulaner, der 1884 durch eine verheerende Eruption die Umgegend verwüstete, wobei viele Eingeborene ums Leben kamen. Seitdem stößt er beständig Dampf- und Rauchwolken aus und ist mit eine Ursache der zahlreichen Erdbeben, welche Bougainville und die nahen Straßeninseln erschüttern.

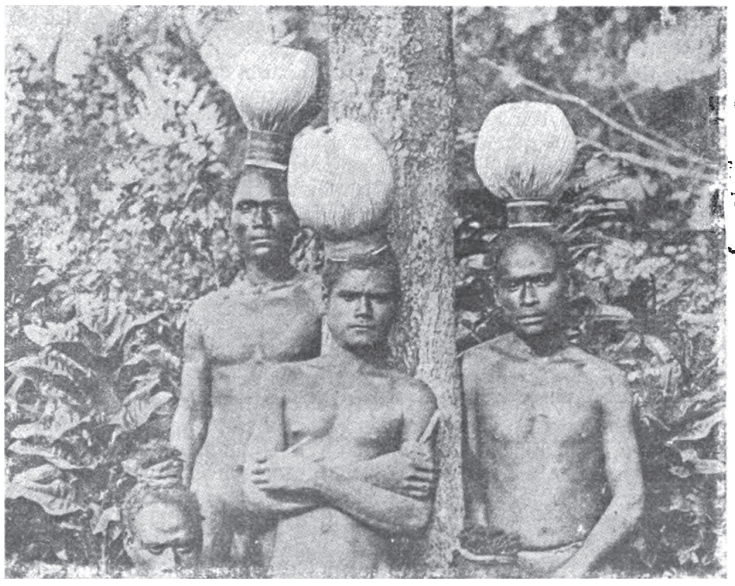
Die Bewohner gleichen im allgemeinen denen von Buka, huldigen wie diese der Menschenfresserei, bringen bei Neubauten von Tambuhäusern oder Häuptlingsresidenzen blutige Menschenopfer, und lassen selbst bei jeder Erstlingsfahrt eines neuen Kriegskanus einen Menschen sterben. Auch die Geheimbünde spielen bei ihnen eine große Rolle. Unser letztes Bild zeigt uns mehrere junge Männer aus solchem Bunde, die zum Zeichen ihrer Mitgliedschaft eigentümliche, aus Palmbast geflochtene Ballonmützen tragen. Von Zeit zu Zeit wählen die Dörfer diese Jünglinge aus, isolieren sie im Walde unter bestimmter Aufsicht, legen ihnen gewisse Beschränkungen und Bräuche auf, von denen sie nicht eher entbunden werden, bis die Haare so lang gewachsen sind, daß sie den ganzen Ballon ausfüllen. Dann erfolgt unter Festlichkeiten die Abnahme der Ballons und eine feierliche Schur, worauf die Eingeweihten als mannbar erklärt werden und heiraten dürfen. —

Wir können diese Zeilen nicht schließen, ohne ein Wort über den kolonialen Nutzwert unserer leider viel zu wenig bekannten Salomonen zu sagen. Sie besitzen fruchtbares, wohlbewässertes Erdreich in Fülle, haben ein gleichmäßiges, nicht zu warmes, durch Seewinde gemildertes Klima und auskömmliche Niederschläge, sodaß zur Anlage der edelsten Tropenkulturen alle Vorbedingungen gegeben sind. Die Bewohner gelten schon lange als die besten Plantagenarbeiter; sie würden auch, richtig geleitet, in ihrer Heimat trefflich zu brauchen sein. Nur müßte zunächst ihrer blutigen Wildheit und der schrecklichen Menschenfresserei nachdrücklich gesteuert werden. Dazu ist aber die Anlage einer Station, die häufigere Anwesenheit deutscher Kriegs- und Handelsschiffe und vor allen Dingen eine systematische Erforschung, an der es noch so sehr mangelt, dringend von nöten. Vor der Hand haben die katholischen Maristen-Missionare das schwierige Werk unternommen, diese Wilden an „sanftere Sitten" zu gewöhnen und ihr Herz für die Religion der Menschenliebe zu öffnen.

Ein Weihnachtsfest der Schwarzen im Deutschen Kolonialhause zu Berlin.

(Mit Abbildung.)

Weihnachten in den Tropen, Tropenkinder bei einem nordischen Weihnachtsfest, das sind Gegensätze, deren eigenartiger Reiz wohl jeden gefangen nimmt, der Gelegenheit



Jünglinge mit Ballonmützen von Bougainville.
Aus A. B. Meyer u. R. Parkinson, Alb. m. v. Papuatypen. Dresden 1894, Stengel & Markert.

Digitized by Google

hatte, einer solchen Feier beizuwohnen; denn Deutschlands schwarze Unterthanen lassen sich verhältnismäßig noch recht selten bei uns sehen, sie bilden hier geradezu eine sensationelle Erscheinung im Gegensatz zu Nordamerika, das in ihnen etwas durchaus Alltägliches erblickt.

Seit mehreren Jahren hat man jedoch auch hier versucht, das Propfreis der Kultur, das auf den alten Stämmen so wenig gedeihen will, auf den jungen dadurch zu rascherem Wachstum zu bringen, daß man diese in einen neuen Boden verpflanzt. So haben seit einiger Zeit sieben junge Schwarze im Deutschen Kolonialhause eine neue Heimat gefunden. Es sind durchweg Söhne angesehener eingeborner Familien, eine Art junge schwarze Aristokratie, die zur beruflichen Ausbildung von den Gouverneuren der betreffenden Schutzgebiete an den Chef des obengenannten Hauses, Herrn Hoflieferanten Antelmann, empfohlen wurden.

Die Erziehung, die den kleinen Schwarzen hier in engster Familiengemeinschaft zu teil wird, zeichnet sich durch Sorgfalt und Gründlichkeit aus. Gipfelt sie doch darin, den Knaben jene sittliche Festigkeit und strenge Selbstzucht zu eigen zu machen, die sie allein gegen Versuchungen feien kann. Und daß diese ihrer in der mannigfachsten Gestalt in der Heimat harren, unterliegt bei der niedrigen Kulturstufe der dortigen Eingeborenen keinem Zweifel. So vollzieht sich im Herzen der Großstadt ein Stück Missionsarbeit an den Schützlingen des Deutschen Kolonialhauses, die hoffentlich gute Früchte zeitigen und dazu beitragen wird, unsere afrikanischen Kolonien mehr und mehr deutscher Kultur zu erschließen. Sobald der mächtige Christbaum Ströme von Licht durch den weiten Saal in der Jerusalemerstraße sandte, hatte sich der jüngste von den kleinen Negern, der achtjährige Quassi, der gleichwohl als Sohn des Togohäuptlings Bruce der im Range am höchsten Stehende ist, ans Klavier gesetzt, während der 14jährige Otto, der Sohn des bekannten Häuptlings Bell aus Kamerun, ihn auf der Violine begleitete. Und nun entquoll unter ihren Händen das weihevolle „Stille Nacht, heilige Nacht" in feierlichen Accorden den Instrumenten, in welche die frischen, klangvollen Stimmen der übrigen Neger alsbald einfielen.

Weihnachtsfeier der Schwarzen im Deutschen Kolonialhause (Berlin).

Es war zu Ende.

Die Lichter knisterten, die Tannenzweige rauschten, einen Augenblick herrschte tiefe Stille, nur leise durchzittert von dem letzten verhallenden Ton des Weihnachtsliedes. Dann traten die Knaben, unter denen auch Tilili, Towauleau und Acheli zu nennen sind, der Reihe nach auf die Veranstalter des Festes, Herrn und Frau Bruno Antelmann, zu und sagten in der bekannten, kindlich-monotonen Weise ihre Weihnachtsgedichte auf. Tilili ist ein im Jahre 1899 aus Neuguinea herübergekommener 9jähriger Negerknabe, während der 14jährige Towauleau aus Barawou, einer Ortschaft desselben Landes, der 12jährige Acheli dagegen aus Togo stammt.

Bei heiterem Lotto und anderen Gesellschaftsspielen klang dann das ebenso stimmungsvolle als frohe Weihnachtsfest der kleinen Schwarzen in harmonischer Weise aus, und wenn sie dereinst in ihre tropische Heimat zurückkehren, wird ihnen das Bild des deutschen Lichterbaums, das ihre Kinderherzen mit solchem Jubel erfüllte, als eine liebe Erinnerung folgen und als ein Zeichen dessen, was deutsche Gemütstiefe und Innigkeit im Verein mit traulichem Familienleben sittlich Erhebendes zu schaffen vermögen.

Litteratur.

Besprechungen.

Tropische Gesundheitslehre und Heilkunde von Dr. C. Mense. Berlin 1902, W. Süsserott. M 3.

Ein Werk über Tropenhygiene aus der Feder des verdienstvollen Herausgebers des Archivs für Schiffs- und Tropen-Hygiene spannt die Aufmerksamkeit der Fachmänner auf das Regste. Schon die ersten Bogen zeigen deutlich, daß es nicht auf den engen Kreis der Aerzte und Forscher sich beschränkt, sondern mit weiter, populärer Form sich an das Verständnis aller Kolonialfreunde wendet. Es setzt keine Spezialkenntnis voraus, sondern entwickelt klar und faßlich von dem Thermometer, den Gesetzen der Klimatologie, der Beschreibung der Anopheles-Mücken an die Errungenschaften der Tropenphysiologie und -Pathologie, letztere mit den bahnbrechenden Forschungen Robert Kochs. Ueberall weiß der selbst in den Tropen heimische Arzt aus der Fülle eigener Erfahrungen zu sichten, zu klären und hinzuzufügen. Das Selbsterlebte und Beobachtete verleiht der Darstellung eine wärmere Färbung. Es erhellt die Wichtigkeit für das praktische Leben der Kolonisten: die Vorschriften für die Auswahl der in die Tropen ziehenden Europäer, ihre Nahrung, Kleidung, Wohnung, gesundheitliche Gestaltung des Bodens und die tropische Heilkunde. Aber auch für die heimatlichen Kreise ist ihr Nutzen nicht gering. Recht niedrig verdienen folgende Ausführungen gehängt zu werden: „Trotzdem habe ich eine Krankheit, welche in den Tagesblättern bei allen Mordgeschichten eine große Rolle spielt, den Tropenkoller, nie und nirgends vorgefunden. Es gibt keinen Zustand, der die Aufstellung eines solchen Krankheitsbegriffs rechtfertigt. Der Tropenkoller ist eigens erfunden worden, um je nach der Parteien Haß oder Gunst als belastendes oder entlastendes Moment verwertet zu werden. Für schwache Charaktere ist drüben unter den Palmen die Gelegenheit, aus dem moralischen Gleichgewichte zu geraten, größer, als in Europa . . . . . Dieselben Menschen, welche dem Tropenkoller verfallen, werden überall, selbst am Nordpol, zu Ausschreitungen geneigt sein . . . ."

Mit großem Interesse kann der Fertigstellung des Werkes entgegengesehen und dasselbe aufs wärmste den weitesten Kreisen empfohlen werden. Immer mehr wird sich dann die Erkenntnis Bahn brechen, welch großen Nutzen die deutsche Kolonisation durch die Forschungen der Tropenhygiene bereits erfahren hat, und von welch grundlegender Bedeutung der Einfluß der letzteren auf die Entwicklung unserer Kolonien auch fernerhin bleiben wird.

Dr. Emanuel Cohn.

Digitized by Google

Kamerun. Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen. Von Hans Dominik, Oberleutnant. Berlin, E. S. Mittler & Sohn.

Oberleutnant Dominik ist unter unseren Kolonialpionieren derjenige, der gegenwärtig die bedeutsamste Aufgabe zu erfüllen hat. Auf ihm beruhen die Hoffnungen der Kolonialfreunde für die Erschließung Nordadamauas durch die Errichtung der Station Garua am Benue. Deshalb ist es besonders wertvoll, daß in dem vorliegenden Werke, aus dem die Kolonialzeitung bereits Auszüge gebracht hat, gewissermaßen eine Selbstbiographie vorliegt, die uns mit der Persönlichkeit und der Denkart dieses Offiziers näher bekannt macht. Ist es auch eine Selbstbiographie, so ist es doch frei von Selbstlob. Der Leser hat einen ebenso bescheidenen wie leistungsfähigen Offizier vor sich, der in schlichter, natürlicher Weise seine reichen Erlebnisse schildert, aber es versteht, das Erlebte anschaulich darzustellen. Wir reisen mit Dominik Ende 1893 nach Aegypten, wo er für die neue Kameruner Truppe Sudaner wirbt, dann durch das Mittelmeer und über Lissabon nach Kamerun, wo die Kriegsarbeit alsbald nach der ersten Ausbildung der Truppe mit kleinen Expeditionen den „Fluß" hinauf beginnt. Bald darauf erhält er den Auftrag nach der damals neuen Station Jaúnde, wo er im Lauf der Jahre seinen Hauptwirkungskreis haben sollte. Von Jaúnde aus unternimmt er einen schwierigen Feldzug gegen die Bakoko, wobei er verwundet wird. Gerade die Schilderung dieses Zuges ist dramatisch und zeigt uns die vortrefflichen militärischen Eigenschaften des Verfassers. Er kehrt nach der Küste zurück und nimmt zunächst an einem Feldzug gegen die noch von Gravenreuths Tode her zu bestrafenden Bergbakwiri teil, dann macht er unter Rittmeister von Stetten einen weiteren Strafzug gegen die Bakoko mit und rückt nach schweren Kämpfen abermals in dem liebgewonnenen, gedeihenden Jaúnde ein. Dort währt die friedliche Arbeit auch nur kurze Zeit, die Kämpfe beginnen wieder, Dominik wird zum zweiten Male verwundet, dann nach einem Besuch in Ngilla kommt im November 1895 der erste Heimatsurlaub.

Die friedliche Arbeit wird durch ein Bild illustriert, das uns besonders bezeichnend erscheint: es zeigt uns afrikanische Soldaten beim Brettschneiden. Der Westafrikaner weiß zu würdigen, welcher Geduldaufwand in der Unterweisung Eingeborener zu dieser, für ihre Begriffe schwierigen Arbeit liegt. Unseres Wissens ist ein Gleiches in Kamerun nur den Pallottinermissionaren gelungen. Schon im Februar 1896 reist Dominik wieder aus, um „auf rauchenden Pfaden" abermals nach Jaúnde, bis in die letzten Jahre dem weitest vorgeschobenen Posten im Innern, zu ziehen und die Leitung der dortigen Station zu übernehmen. Bald begräbt er dort einen treuen Gefährten, den Elsässer und ehemaligen Fremdenlegionär Rabischung. Hier sei bemerkt, daß der Verfasser stets bestrebt ist, den Verdiensten anderer gerecht zu werden, gleichviel ob Kommandeur, Sergeant oder einfacher schwarzer Gemeiner oder Diener. Es giebt noch Kämpfe in der nahen und weiten Umgebung Jaúndes, doch vermag in friedlicher Zeit Dominik durch seine volkskundigen Beobachtungen unser Interesse für die nützlichen, im Schutzgebiet zu einer einflußreichen Rolle berufenen Jaúnder zu wecken. Nachdem wir ihn und den Gouverneur nach Ngilla begleitet haben, unternehmen wir mit Dominik eine Küstenreise, die uns bis Liberia führt, und kehren dann nach Jaúnde zurück, wo Dominik in einem der interessantesten Abschnitte seines Buches eine Elephantenjagd beschreibt. Es ist eines der frischesten afrikanischen Lebensbilder, die wir kennen; man wird ganz an Wissmanns „Zweite Durchquerung" erinnert. Das Jahr 1899 beginnt mit dem Erscheinen der Schutztruppe in Jaúnde, wo Dominiks Kompagnie sich ihr zum Feldzug gegen die Wute und nach Südadamaua anschließt. Bis dahin waren wir für die Kenntniß dieses Feldzuges auf die kurzen, amtlichen Berichte angewiesen; Dominiks Darstellung, die jedoch nicht den ganzen Umfang des Feldzuges umfassen kann, bringt Auffassung und Leben in den Verlauf der interessanten, glücklicherweise nicht sehr blutigen, aber durchaus geschickt geführten Operationen. Wir glauben zu wissen, daß noch andere Offiziere von Einzelheiten des Feldzuges und von unseren Sudanern berichten könnten, und hoffen, daß sie sich durch den unzweifelhaften Erfolg, den Dominiks Buch in kolonialen Kreisen bereits gefunden hat, angespornt fühlen werden, ihre Beobachtungen der Oeffentlichkeit zu übergeben. In diesem letzten Teil des Buches ist namentlich die Erzählung des Besuches bemerkenswert, den Dominik mit seiner Kompagnie von Tibati aus beim Sultan von Ngaumdere gemacht hat. Der Schriftsteller ist mit seinen Zielen gewachsen, recht farbig wird das Bild. Wir werden es wieder betrachten, wenn wir hoffentlich bald erfahren, daß Dominik über Tibati und Ngaumdere glücklich nach seinem Bestimmungsort Garua gelangt ist, wohin ihn unsere Wünsche begleiten. Es sind auch noch in dem letzten Abschnitt, der die Rückkehr zur Küste und die Heimreise schildert, wie in dem ganzen Werke warme Worte zu lesen, die aufgeklärte Kolonialfreunde zum Beharren in ihren Bestrebungen aufmuntern und unserer Sache neue Freunde gewinnen werden, unter den Jungen wie unter den Alten. Mit einem Worte: ein prächtiges Buch, mit gut gruppiertem Inhalt, zahlreichen gemüt- oder humorvollen Episoden gewürzt, gut illustriert und vor allem eine Schilderung des kolonialen Lebens, wie es ist.

* * *

Seidel, A. Deutschlands Kolonien. Koloniales Lesebuch für Schule und Haus. Beschreibung der deutschen Schutzgebiete nebst einer Auswahl aus der kolonialen Litteratur. Mit 24 Vollbildern. Berlin, Carl Heymanns Verlag.

Es war ein guter Gedanke des rührigen Redakteurs dieser Zeitschrift, aus der reichen Fülle trefflicher Schilderungen von Land und Leuten innerhalb unserer Kolonien, welche wir aus der Feder deutscher Pioniere besitzen, ein Buch wie das vorliegende zusammenzustellen. Es ist ein richtiges Lesebuch für Schule und Haus, für Kreise, in welche im allgemeinen weder unsere kolonialen Zeitschriften, noch die meist zu umfangreichen und zu teueren Originalwerke zu kommen pflegen. Wir besitzen zwar eine ganze Reihe ganz flott geschriebener Bücher, in denen die geographischen, ethnographischen, wirtschaftlichen Verhältnisse unserer einzelnen Kolonien übersichtlich und leicht lesbar zusammengefaßt sind. Aber lehrhaft, wie sie ihrer nächsten Aufgabe nach sein müssen, können sie ein so lebhaftes Interesse am Gegenstand nicht hervorrufen wie die Schilderungen des unmittelbar Erlebten und Geschauten. Es ist dem Verfasser unzweifelhaft gelungen, eine außerordentlich große Zahl lebendig und anschaulich dargestellter Bilder und Vorgänge auf knappem Raum zu bieten, nicht nach systematischer Auswahl, sondern jeweilig das Interessanteste oder am besten Geschilderte herausgreifend. Man kann es nur billigen, daß jedem einer einzelnen Kolonie gewidmeten Abschnitt eine kurze Orientierung über die wichtigsten Thatsachen, Land, Leute, Verwaltung Verkehr ꝛc. betreffend, vorausgeschickt wird. Die sich anschließenden Auszüge aus den Berichten der Reisenden und Forscher reihen sich vielleicht hier und da etwas zu unvermittelt aneinander, sodaß man mehrfach einige einführende Worte vermißt, die uns in die zu schildernde Umgebung versetzen oder uns mit der Person des Sprechers bekannt machen, oder mit dem Unternehmen, in Verfolg dessen uns eine einzelne Episode geschildert wird. Wem sind außerhalb der noch immer kleinen Kreise, die in den geographischen Verhältnissen unserer einzelnen Kolonien zu Hause sind, sofort Namen wie Kirunga, Konde, Naukluft, Bassari, Yap ꝛc. ꝛc. geläufig.

Wie wir das Werkchen, das wir mit besonderem Interesse aus der Hand gelegt, gerade in der vorliegenden Form für sehr geeignet halten, der kolonialen Sache in weiten Kreisen neue Freunde zu erwerben, vor allem auch die heranwachsende Jugend dafür zu gewinnen, so möchten wir die fernere Erwartuug aussprechen, daß es gewiß viele Leser veranlassen wird, nun auch noch selbst die Originalberichte und Quellenschriften, aus denen ihnen so viel Interessantes mitgeteilt wird, zur Hand zu nehmen. So wirkt es zwiefach anregend. Die sehr vortrefflich ausgewählten und ausgeführten Abbildungen sind eine besonders dankenswerte Zugabe. Mag es denn in allen Schulbibliotheken bald Eingang finden und im Augenblick manchen Weihnachtstisch schmücken.

Göttingen. Hermann Wagner.

Weltpolitisches. Beiträge und Studien zur modernen Kolonialbewegung. Von Dr. Alfred Zimmermann. Berlin. Allgemeiner Verein für Deutsche Literatur.

Der bei den Lesern der Kolonialzeitung in bester Erinnerung stehende Verfasser behandelt in dem vorliegenden Bande zunächst mehrere Fragen der englischen Kolonialpolitik. Er hält den englischen Chartergesellschaften eine Grabrede, und zwar verdienter Weise keine lobende. In der That beginnen die beiden nigerischen Kolonien erst aufzuleben, nachdem die vorletzte der Chartergesellschaften, die Royal Niger Company, ihren Freibrief abgegeben hat. Die zweite Abhandlung, „Wandlungen und Wesen der britischen Kolonialpolitik" ist besonders aktuell, nachdem kürzlich bei dem Mahle der Londoner City zu Ehren des Prinzen von Wales die Tischredner die Notwendigkeit betont haben, eine allgemeine Reichskörperschaft oder -Vertretung zu schaffen. Der Verfasser zeigt uns die Stimmungen, die bis dahin geführt haben. Es folgt ein gutes Lebensbild von Cecil Rhodes und eine Arbeit über den „Ausgang der Burenstaaten" mit einer Warnung vor der vielfach verbreiteten Vorstellung, daß Englands Weltmacht durch die Niederlagen im Burenkriege erschüttert sein könnte. „Alles bleibt beim Alten," schreibt er, „keine der gefährlichen Fragen wird aufgerollt, und der Welt bleibt noch lange ein großer Krieg erspart." Einem Aufsatz über den australischen Bund folgt einer über

Digitized by Google

die neueren Hungersnöte in Indien, worauf der Verfasser sich französischen Fragen zuwendet und die in Deutschland selten dargestellte alte Streitfrage der neufundländischen Fischerei und die noch andauernde Leidensgeschichte der westafrikanischen Landkonzessionen vor uns aufrollt. Dem Abschluß der Teilung Afrikas ist eine Arbeit gewidmet, welche die schon veralteten Werke Bannings und Scott Kelties ergänzt. „Die Aufteilung Afrikas ist bis auf die Regelung der Südgrenzen von Marokko und Tripolis beendigt. Streitig sind nur noch einzelne in ihren Grundzügen feststehende Grenzlinien zwischen einzelnen Kolonien. Es wird sich nur fragen, wie lange die heutige Verteilung Afrikas in Kraft bleibt." Zu einer Schilderung des Ausgangs des spanischen Kolonialreichs holt der Verfasser mit richtigem Augenmaß geschichtlich weit aus. Die allgemeine Korruption, die eine der Hauptursachen von Spaniens Niedergang ist, tritt bei ihm gehörig in den Vordergrund. Der Pan-Amerikanismus erhält eine interessante Beleuchtung in einem Vergleich, den der Verfasser mit den Bestrebungen Bolivars aus den 1820er Jahren, Südamerika politisch und wirtschaftlich vom Auslande unabhängig zu machen, zieht. Ein Überblick über die Monroelehre schließt sich natürlich an. Wenig bekannte Verhältnisse legen einige Aufsätze über Abessinien und Europa dar. Grade für diese zusammenhängende Darlegung müssen wir dem Verfasser dankbar sein, während unsere geographischen Kenner Abessiniens sich bisher mehr in Kleinmalereien gefallen. Unter „Russisches und Chinesisches" finden wir u. a. einen geschichtlichen und handelspolitischen Aufsatz über deutsche Handelsinteressen in China. In diesem wie in dem letzten Aufsatz „Afrika als Welthandelsgebiet" ist besonders die Gedrängtheit und Übersichtlichkeit der Darstellung zu loben, die das Werk für alle, die überseeische Fragen verfolgen, zu einem nützlichen Berater gestaltet. * * *

Deutsches Kolonial-Handbuch. Nach amtlichen Quellen bearbeitet von Dr. Rudolf Fitzner. II. Band. Zweite erweiterte Auflage. Berlin, Hermann Pätel.

Nachdem im Frühjahr der erste Band dieses bewährten Nachschlagewerkes mit Angaben über die afrikanischen Schutzgebiete erschienen war, ist ihm der zweite rasch gefolgt, der die deutschen Besitzungen in der Südsee und Kiautschou behandelt, sowie Verzeichnisse der Kolonialbehörden in Deutschland, der kolonialen Institute, Gesellschaften und Vereine und den Missionsgesellschaften enthält. Wir müssen dem Verfasser dankbar sein für die Vereinigung des zahlreichen, aber verzettelten Materials, das uns hier so gut geordnet entgegensieht, daß das Werk ebensowohl zum fortlaufenden Lesen wie zum Nachschlagen geeignet ist. Hier tritt einem so recht die Vielseitigkeit der kolonialen Angelegenheiten vor Augen. Ueber Deutsch-Neuguinea im allgemeinen finden wir zunächst Grenzangaben mit Anführung der maßgebenden Stellen aus den internationalen Verträgen, dann Angaben über Verwaltung und Rechtsprechung, Bevölkerung, Landeserzeugnisse (wobei der Verfasser auf die Fruchtbarkeit von Kaiser-Wilhelmsland und auf die Untersuchung dortiger Bodenproben in der landwirtschaftlichen Versuchsanstalt zu Halle hinweist), Ackerbau, Pflanzungen, Viehzucht, Handel, Münzwesen, Zölle, Verkehrs- und Postwesen, die Handels- und Pflanzungsgesellschaften und die Missionen. Darauf folgen knappe, ungemein faßliche geographische und topographische Einzelschilderungen der verschiedenen Teile des Schutzgebietes: Bismarck-Archipel, Kaiser-Wilhelmsland, die Karolinen-, Palau- und Marianen-Inseln. Gerade dieser Teil des Werkes ist schätzbar, da der Verfasser, ein anerkannt tüchtiger Geograph, sowohl aus dem schon ziemlich reichhaltigen Material, das die deutschen und zum Teil anderen Forscher beigebracht haben, wie aus den amtlichen Veröffentlichungen schöpfen mußte. In ähnlicher Weise wie Neuguinea sind die Marshall- und die Samoainseln, sowie Kiautschou behandelt. Karten im Maßstabe des kleinen Kolonialatlas begleiten das ausgezeichnete Werk. Schade, daß es nicht als Jahrbuch erscheint, indes sind gerade die geographischen Mitteilungen von einem schon mehr bleibenden Werte. * * *

Stielers Handatlas, neue, neunte Lieferungsausgabe, 100 Karten in Kupferstich, Gotha.

Das Erscheinen einer neuen Auflage von Stielers Handatlas ist von jeher ein Ereignis gewesen und ist es zur Zeit noch mehr als sonst, weil die bisherigen Karten vielfach in bedenklicher Weise veraltet waren und schwere Konkurrenz vorzüglicher kartographischer Anstalten und daraus hervorgegangener, in jeder Auflage sich verbessernder und überdies billigerer Atlanten der alten Unternehmung ernstlich gefährlich zu werden drohte.

Um so erfreulicher ist die Erneuerung des „Großen Stieler". Sie findet äußerlich in der Weise statt, daß alle zwei bis drei Wochen eine Lieferung von zwei Karten ausgegeben wird, sodaß bei 50 Lieferungen der Atlas etwa 125 Wochen, also 2¼ Jahr bis zur Fertigstellung brauchen wird, somit ungefähr Anfang 1904 vollendet vorliegen soll. Aus dem Mitgeteilten geht bereits hervor, daß der Atlas von 95 auf 100 Karten gebracht werden soll. Er wird also um fünf Blätter vermehrt werden. Thatsächlich aber sollen nicht weniger als 49 Karten ganz neu gestochen werden, sodaß die Hälfte des Atlas völlig erneuert werden wird. Naturgemäß befinden sich darunter vor allem die Blätter, welche bei der teilweisen Erneuerung des Atlas in der achten Lieferungsausgabe um 1890 nicht berücksichtigt wurden. So wird es ganz neue sechsblättrige Karten von Rußland geben, und überdies in Europa neue Karten von Thüringen, der West- und Ostalpen (die bisher im Stielerschen Atlas fehlten), sowie der Britischen Inseln, der Niederlande, Belgiens und Südskandinaviens. Sodann sind von Asien ausschließlich neugestochene Karten zu erwarten, wobei die Karten von West- und Ostsibirien und von Arabien überhaupt neu sein werden. Auch soll eine neue Bearbeitung von Afrika in sechs Blättern, West- und Ostsahara, Guinea, Kongo, Somali und Madagaskar, Südafrika erfolgen, und für Australien wird eine neue Karte in vier Blättern vorbereitet, außerdem die neuen Blätter Ostkanada, Mexiko, Westindien und Uebersicht der Vereinigten Staaten, endlich auch der Sternenhimmel in zwei Abteilungen (nördlicher und südlicher).

Die beiden zuerst ausgegebenen Blätter, Ostalpen (15) und China (64), fallen besonders durch die prachtvolle braune Plastik des Terrains auf, wie sie keine andere geographische Anstalt der Perthesschen nachzumachen imstande ist und lassen für den ganzen Atlas das denkbar Beste erhoffen. Gegenüber allen übrigen Atlanten ist auch für diese Auflage der Kupferstich beibehalten; gedruckt aber wird mit der Schnellpresse, und dadurch ermöglicht sich diesmal eine Herabsetzung des Preises auf 30 M, also auf ungefähr die Hälfte, was eine große Umwälzung bedeutet. Die Maßstäbe sind einheitlicher geworden, und auch sonst eine Reihe von äußeren Verbesserungen erfolgt; nur vermissen wir darunter die Angabe der Projektionsart. W. Sievers.

Die Ueberseeverbindungen im Reichs-Kursbuch.

Obgleich das im Kursbüreau des Reichs-Postamts bearbeitete Reichs-Kursbuch nach dem Urteil zahlreicher Freunde schon lange zu den nützlichsten und beliebtesten Büchern der Erde gehört, dürfte es in Zukunft für weite Kreise als unentbehrliches Nachschlagebuch immer mehr an Bedeutung gewinnen, je inniger sich unsere kolonialen Beziehungen gestalten, und je mehr Deutschland auf den erst kürzlich betretenen Bahnen des Weltverkehrs fortschreitet. Es ist daher mit Genugthuung und Freude zu begrüßen, daß die Redaktion des Reichs-Kursbuchs denjenigen Teil, in welchem die Schiffsverbindungen mit außereuropäischen Ländern und deren bedeutendsten Schienenwege aufgeführt sind, die Nummern 697—715, einer durchgreifenden Umarbeitung unterzogen hat. Während die betreffenden Fahrplanbilder bisher wünschenswerte Angaben, namentlich bei unseren Kolonien, vermissen ließen und auch sonst infolge des steten Einzwängens in den knapp bemessenen Raum nach und nach einen großen Teil der Uebersichtlichkeit eingebüßt hatten, weist die soeben erschienene Januar-Ausgabe, abgesehen von einer überraschenden Klarheit und zweckmäßigen Anordnung des Stoffes, wertvolle Aenderungen und Ergänzungen an der gedachten Stelle auf, die manchen Wunsch unserer Kolonialfreunde und der Geschäftswelt erfüllen.

Mit Rücksicht darauf, daß dem großen Publikum meist nur die Sommer (Mai)- und die Winter- (Oktober)-Ausgabe zur Verfügung steht, ist von jetzt ab den Schiffslinien, deren Fahrplan für das laufende Jahr feststeht, ein größeres Fahrplanbild eingeräumt; in dieses sind die Fahrpläne für einen möglichst weitreichenden Zeitraum aufgenommen. Die Abgangszeiten für die Post aus Berlin sowie die Ankunftstage in wichtigeren Häfen treten durch fetten Druck hervor. Bei den ausländischen Schiffsgesellschaften ist neben der genauen Adresse auch diejenige des in Deutschland ansässigen Agenten angegeben. Ferner befindet sich bei jedem Fahrplan links oben ein Vermerk über die Zeit, zu welcher der Fahrplan ausgegeben ist. Die zugehörigen Bemerkungen sowie die Fahrpreisangaben sind allgemein der leichteren Uebersichtlichkeit wegen unter den Fahrplan gesetzt. Meist ist auch der Name des Dampfers, der voraussichtlich die Reise ausführen wird, genannt. Gerade diese Neuerung wird aus mehreren Gründen willkommen sein; denn in der Tagespresse erscheinen oft über den Stand und die Fahrt von Schiffen Mitteilungen, die verständlicher werden, wenn man aus dem Fahrplan feststellen kann, welche Reise diese Schiffe ausführen. Insbesondere läßt sich bei Heimreisen mit Leichtigkeit berechnen, welchen Einfluß eine eingetretene Verspätung auf die Ankunft im Heimatshafen ausübt. Im Weiteren ist es für die Nachsendung von Telegrammen oder das Entgegensenden von

Digitized by Google

Briefen an Schiffspassagiere von Vorteil zu wissen, wann das Schiff, dessen Name wohl meist dem Briefschreiber bekannt sein wird, auf seiner Fahrt an einem bestimmten Punkte eintrifft. Auch die Mitteilungen über die Verkehrsstraßen in unseren Kolonien haben eine Erweiterung erfahren; z. B. sind bei 708 g (Deutsch-Südwestafrika) auch die Verbindungen Swakopmund—Windhuk und Kapstadt—Gibeon aufgeführt.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Gründung eines tropenhygienischen Instituts in Paris.

Unter dem Titel „**Publications de l'Union Coloniale Française. Création à Paris d'un Institut de Médecine Coloniale**“ ist soeben ein Buch erschienen, welches im Auftrage der französischen Kolonialgesellschaft herausgegeben ist und die Gründung eines tropenhygienischen Instituts zu Paris bezweckt.

Das vorliegende Buch ist im Auftrage der französischen Kolonialgesellschaft erschienen und bezweckt die Gründung eines tropenhygienischen Institutes zu Paris.

Der Verfasser hebt in der Einleitung hervor, daß seit einem Vierteljahrhundert mehrere Nationen Europas, vor allen England, Frankreich, Deutschland und Belgien, sich mit großem Eifer auf geographische Forschungen und koloniale Unternehmungen geworfen haben. Die natürliche Folge sei die Uebernahme gewisser Pflichten gegenüber den Eingeborenen wie den europäischen Kolonisten. Verfasser will nur die medizinische Seite näher beleuchten. Der Europäer hat in der ungeheuren Mehrheit der Fälle keine Ahnung von den Verhältnissen der Tropen; Klima, Bodenbeschaffenheit, Landesprodukte, Lebensweise, Ernährung, Krankheiten sind ihm unbekannt. Dieser Mangel an Wissen zeigt sich nicht nur bei ungebildeten, sondern fast in gleichem Grade auch bei wissenschaftlich gebildeten Leuten, ja sogar bei Aerzten! (Dies soll auch bei uns vorkommen. Ref.) Es mangele eben an Gelegenheit, sich speziell für die Tropen auszubilden. Daraus resultiere die Notwendigkeit, nach dem Vorbilde der Engländer, Deutschen, Italiener, Belgier und Amerikaner auch für Frankreich in Paris eine tropenhygienische Anstalt zu gründen.

Zu diesem Zwecke wird in sehr geschickter Weise eine Beschreibung der bereits bestehenden Institute der anderen Nationen vorangeschickt, wobei Verfasser diesen alle Gerechtigkeit widerfahren läßt. Er hebt hervor, in wie hohem Maße gerade in England das öffentliche Interesse sich des in Frage kommenden Gegenstandes bemächtigt habe und diesem thatkräftige, pekuniäre Hilfe von privater Seite gefolgt sei. Ausführlich wird auf die beiden englischen Institute in London und Liverpool eingegangen, Uebersichtsplan, Einrichtungen, Verwaltung, Lehrpersonal werden dem Leser vorgeführt, endlich Uebersichten über die gezeitigten wissenschaftlichen Resultate, mit Namensangabe der Forscher, denen sie zu verdanken sind. Während das Londoner Institut nur Aerzte aufnimmt, giebt es in Liverpool auch Kurse für Laien, die in die Tropen gehen wollen.

Es folgt dann die Schilderung des hamburgischen Seemanns-Krankenhauses und Institutes für Schiffs- und Tropenkrankheiten. Sie ist würdig und — abgesehen von kleinen ganz nebensächlichen Unrichtigkeiten — durchaus objektiv gehalten. Nach kurzer Beschreibung der Anstalten und Expeditionen der übrigen Länder wendet sich der Verfasser zum Unterricht in den Tropenkrankheiten in Frankreich. Ausgehend von der ganz ungenügenden Vorbildung der Militär-, Kolonial-, Schiffsärzte und Quarantänebeamten in kleineren Hafenorten (diese sind häufig garnicht Medizinalpersonen) und von den unzulänglichen Einrichtungen für eine solche in Paris, Marseille und Algier, betont er, daß Frankreich hinter den anderen Nationen nicht zurückbleiben dürfe.

Den ersten Schritt unternahm die französische Kolonialgesellschaft, deren Generalsekretär Chailley-Bert sich mit dem Dekan der medizinischen Fakultät Professor Brouardel in Verbindung setzte. Zur gleichen Zeit erschienen zwei Artikel aus der Feder des berühmten Zoologen Professor Blanchard, welche die Dringlichkeit der Gründung eines tropenhygienischen Institutes in Paris hervorhoben; auch die internationalen Kongresse für Medizin und Hygiene erhoben ihre Stimme in diesem Sinne. In einer Zusammenkunft von Vertretern der Regierung, der medizinischen Fakultät, der Presse und der Kolonialgesellschaft einigte man sich über den einzuschlagenden Weg; die Kolonialgesellschaft sollte eine öffentliche Subskription eröffnen, um Mittel zu sammeln.

Somit war die Gründung beschlossen. Die Ausdehnung des Unternehmens wird vom Ergebnis der Subskription abhängen; doch können schon in der nächsten Zeit Kurse über die mannigfachsten Gegenstände der Tropenkrankheitslehre eröffnet werden. Die Kurse sollen nicht Studierenden, sondern nur Aerzten zugänglich sein, in zweiter Linie aber auch Laien. Für die ersteren, mögen sie Zivil- oder Militärärzte sein, sollte nach Meinung des Verfassers eine spezielle Approbation seitens des neuen Instituts dann obligatorisch gemacht werden, wenn sie in die Tropen gehen oder Quarantänebeamte werden sollen. Ein weiteres Kontingent von Schülern würden Aerzte des Auslandes, speziell eingeborene Aerzte der Kolonien stellen. Für Krankenpfleger und -Schwestern sollen kurzdauernde Kurse wie in London, Liverpool (und Hamburg! Refer.) eingerichtet werden, desgleichen für Missionare, Pflanzer, Faktoreileiter, da so oft Mangel an Aerzten in den betreffenden Gegenden besteht.

Für die Aerzte wird ein viermonatliches Studium gefordert; kürzer dürfte die Dauer des Aufenthaltes im Institut bei der Menge des Stoffes und der beständigen Zunahme unserer Kenntnisse über tropische Verhältnisse nicht bemessen werden.

Für den wichtigsten Unterricht, die Lehre von den Parasiten und die sich anschließenden praktischen Uebungen, sind je 40 Stunden vorgesehen; der bakteriologische Kursus besteht aus 25 Vorlesungen und 30 Stunden Laboratoriumsarbeit. Die Tropenhygiene wird in 15 Stunden erledigt. Im ganzen werden die Vorträge also etwa 80 Stunden einnehmen, Hand in Hand damit gehen mikroskopische Uebungen und Demonstrationen am Krankenbett.

Dieses Programm ist nach Meinung des Referenten wohl zu billigen; nur scheint ihm die Zahl von 15 Stunden für Tropenhygiene etwas klein bei dem ungeheuren Gebiet, das die letztere einnimmt. Sie könnte im Rahmen eines viermonatlichen Kursus wohl eingehendere Berücksichtigung finden. Es wäre sehr zu wünschen, daß auch bei uns in Deutschland derartig lange Kurse abgehalten werden könnten; die bestehenden Verhältnisse erlauben zur Zeit den interessierten Aerzten meist nur eine vier- bis sechswöchentliche Teilnahme.

Den Einwand, daß eine große Stadt wie Paris, in Anbetracht der sich bietenden Zerstreuungen, zur Einrichtung eines Institutes sich nicht eigne, weist Verfasser mit vollem Recht zurück; Paris sei gerade wegen seiner Museen, Bibliotheken und naturwissenschaftlichen Sammlungen, seiner Gelehrten und überhaupt als Versammlungsort aller Kolonisten der geeignete Platz, sodaß auch geeignetes Krankenmaterial garantiert wäre, da die heimkehrenden Kolonisten die Hafenstädte nur passierten. Ob letzteres wirklich zutrifft, erscheint dem Referenten zweifelhaft; gerade die Frage des Krankenmaterials hat ja bei uns dazu geführt, das tropenhygienische Institut nicht in Berlin, sondern in einer Hafenstadt, Hamburg, zu errichten.

Das Buch schließt mit einem öffentlichen Aufruf an alle Kreise zur Subskription. Unter Berufung auf die freigebigen Stiftungen der Engländer und Amerikaner wird darauf hingewiesen, daß die Gründung eines solchen Institutes ein Ehrenpunkt der französischen Nation sei.

Der Subskription ist der beste Erfolg zu wünschen. Bei uns in Deutschland hat es glücklicherweise einer solchen nicht bedurft. Dank der Munificenz des hamburgischen Staates sind die nötigen Mittel in reichlichstem Maße gewährt worden.

Dr. med. M. Otto,
Sekundärarzt am Seemanns-Krankenhause.

Portugal.

Die Bevölkerung von Lourenço Marques.

In Lourenço Marques befanden sich nach der Zählung vom 1. Januar vorigen Jahres 6370 Einwohner, wovon 3990 Portugiesen, 1186 Engländer, während die übrigen Nationen in folgender Reihe vertreten waren: Transvaal-Oranje, China, Italien, Holland, Griechenland, Frankreich, Deutschland ꝛc. Von den 3990 Portugiesen sind 1915 Europäer, 454 Asiaten, 1621 Afrikaner. Von den 4179 erwachsenen Personen sind 3505 Männer und 674 Frauen. C. S.

Die Entwicklung Angolas.

Von G. Flachsbart, Charlottenburg.

Der südliche Teil Angolas geht augenscheinlich einer schnellen Entwicklung entgegen. Auf der Hochebene des Plan'Alto haben sich einige europäische Ansiedler niedergelassen, denen sich später ausgewanderte Buren zugesellt haben, sodaß dort heute eine Bevölkerung von 4000—5000 Seelen vorhanden ist, in der Mehrzahl ehemalige Angehörige der Transvaalrepublik. Da das Land große Aehnlichkeit mit ihrer ehemaligen Heimat besitzt, vor allem gut bewässert und an Weidegründen reich ist, leben diese Buren wie in Transvaal vorzugsweise von Viehzucht. Es ist eine seltsame Erscheinung, daß in dieser

Digitized by Google

Ecke des tropischen Afrikas, unter dem 16. Breitengrade, Weiße leben wie in der gemäßigten Zone und dort sowohl die Früchte dieser wie der tropischen Zone ziehen. Nicht minder belangreich sind die Bodenreichtümer: reiche Lager von Gold und Kupfer hat man bereits festgestellt. Trotzdem hatte es bisher den Anschein, als ob diese von der Natur so reich ausgestatteten Gebiete dazu verurteilt sein sollten, unproduktiv zu bleiben. Vom Ozean durch eine wasserlose öde Wüste von mehr als 100 km Breite getrennt, ohne Verkehrsmittel zur Außenwelt, konnten die Einwohner nur schwer und zu hohen Preisen die Früchte ihrer Arbeit gegen die ihnen notwendigen Kulturerzeugnisse austauschen. An der Küste herrscht großer Mangel an Schlachtvieh, das den Hauptreichtum der Bewohner des Plan'Alto bildet; allein der Transport nach Mossamedes ist mit namhaften Verlusten verknüpft und nahezu unmöglich. Das Gleiche ist mit den Erzeugnissen des Ackerbaues der Fall, und ebenso bleiben die Erzlager brach liegen. Um hier Wandel zu schaffen, wäre der Bau einer Bahn von der Küste bis in diese Gebiete notwendig, die von der Mossamedes-Kompagnie projektiert ist. Diese größte Gesellschaft Angolas hat im südlichen Theile der Kolonie von der portugiesischen Regierung mehr als 23 Millionen Hektare Land erhalten. Mit französischem Kapital in Portugal errichtet, hat die Gesellschaft in Paris ihren Wohnsitz. Sie hat ihre Rechte auf Bau und Betrieb der Bahnlinie, die wahrscheinlich von Port Alexander ausgehen wird, und auf Errichtung eines Hafens, von Quais, Docks, Telegraphenlinien ꝛc. auf das Transafrican Railway Syndicat übertragen, welches die Bahn als einen Teil der großen Bahnlinie von der Westküste des Kontinents nach Buluwayo und dem Norden Rhodesias ausführen will. Port Alexander, gegenwärtig ein Platz von geringer Bedeutung — außer als Zufluchtshafen für ein paar Fischer — besitzt sozusagen den einzigen guten Hafen der Südwestküste Afrikas, dürfte daher in absehbarer Zeit Ausgangspunkt einer Eisenbahn werden, die mit ihren projektierten Zweiglinien eine Länge von mehr als 2000 km erhalten soll. Eine direkte Schiffahrtslinie soll den Hafen in unmittelbare Verbindung mit Großbritannien bringen, ohne Berührung von Kapstadt. Die Vorteile, welche die Verwirklichung dieser Projekte für die weitere Entwicklung Südangolas bietet, liegen auf der Hand.

(Aus einem Bericht des belgischen Konsuls in Santa Cruz, Teneriffe.)

Handelsnachrichten.

Der Handel Großbritanniens im Jahre 1900.

Die Einfuhr nach Großbritannien hatte im Jahre 1900 einen Wert von 523 075 000 £ gegen 485 035 000 £ im Vorjahre, während sich die Ausfuhr nur auf 291 192 000 £ im Jahre 1900 gegen 264 492 000 £ im Vorjahre belief.

* * *

Auf die Einfuhr aus den britischen Besitzungen entfallen 109 531 000 £, auf die Ausfuhr nach dort 94 380 000 £; fremde Länder führten nach Großbritannien ein 413 544 000 £, ausgeführt wurden nach dort 196 812 000 £.

Von den Kolonien sind hauptsächlich beteiligt: Britisch-Australien mit 35 434 000 £ an der Einfuhr, 27 093 000 £ an der Ausfuhr, Britisch-Indien mit 27 388 000 £ an der Einfuhr, 30 116 000 £ an der Ausfuhr, Kanada mit 21 764 000 £ an der Einfuhr, 7 605 000 £ an der Ausfuhr, Straits Settlements mit 7 026 000 £ an der Einfuhr, 3 150 000 £ an der Ausfuhr, Ceylon mit 5 473 000 £ an der Einfuhr, 1·833 000 £ an der Ausfuhr, Kapkolonie mit 3 637 000 £ an der Einfuhr, 9 337 000 £ an der Ausfuhr.

Von den fremden Staaten sind an dem Handel Großbritanniens hauptsächlich beteiligt: Vereinigte Staaten von Nordamerika mit 138 789 000 £ an der Einfuhr, 19 781 000 £ an der Ausfuhr; Frankreich mit 53 619 000 £ an der Einfuhr, 19 978 000 £ an der Ausfuhr; Niederlande mit 31 381 000 £ an der Einfuhr, 10 937 000 £ an der Ausfuhr; Deutschland mit 31 182 000 £ an der Einfuhr, 28 000 000 £ an der Ausfuhr; Belgien mit 23 503 000 £ an der Einfuhr, 10 776 000 £ an der Ausfuhr; Rußland mit 21 984 000 £ an der Einfuhr, 11 001 000 £ an der Ausfuhr.

Während Deutschland bei der Ausfuhr aus England gleich hinter Britisch-Indien an zweiter Stelle steht, kommt es bei der Einfuhr nach England erst an fünfter Stelle. Ws.

Abnahme der Indigokultur in Britisch-Indien.

Der durch die künstliche Herstellung von Indigofarben, namentlich in Deutschland, hervorgerufene Preisrückgang für Indigo ist natürlich nicht ohne Einfluß auf die Anpflanzung von Indigo in Indien geblieben. Nach vorläufigen Angaben betrug die um Mitte April in Indien mit Indigo bebaute Fläche 119 318 Acres (1 acre = 40,467 ar) gegen 188 645 Acres im Vorjahre. Ws.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 6. Januar 1902 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marineamts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Großer Kreuzer.

Fürst Bismarck	6./10. Nagasaki.
Kaiser Augusta	30./12. Nimrod Sound.
Hansa	22./12. Shanghai.
Hertha	5./1. Saigon.
Vineta	27./12. La Guayra.

Kleiner Kreuzer.

Buffard	Hongkong 3. 1. n. Labuan.
Cormoran	Jaluit 17./12. n. Ponape.
Falke	28./12. Puerto Cabello.
Geier	21. 12. Tsingtau.
Seeadler	7./12. Shanghai.
Schwalbe	25./11. Shiakwan.
Thetis	Aden 1./1. n. Colombo.

Kanonenboote.

Habicht	5./1. Kapstadt.
Iltis	31./12. Hongkong.
Jaguar	20. 12. Tschifu.
Luchs	16./11. Hankow.
Tiger	Hongkong 4./1. n. Bangkog.
Vorwärts	2. 11. Shanghai.

Schulschiffe.

Charlotte	15./12. Corfu.
Moltke	Kingston 2./1. n. St. Thomas.
Stein	San Juan 6./1. n. Cienfugos.
Stosch	Palermo 4./1. n. Neapel.

Torpedoboote.

S 90	14./12. Tsingtau.
S 91	14./12 Tsingtau.
S 92	14./12. Tsingtau.
Taku	25./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley	1./11. Pera.
Möwe	13./12. Sydney.
Wolf	30./9. Kamerun.

Dampfer mit Ablösungstransporten.

Bremen	Southampton 31. 12. nach Genua.
Preußen	3./1. Singapore.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Januar ist in Nr. 1 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 5 (am 30. Januar).

Post nach Deutsch-Südwestafrika: Vom Monat Januar ab wird die Woermann-Linie die Dampfer nach Deutsch-Südwestafrika aus Hamburg am 28. jeden Monats (statt am 22.) abfertigen lassen. Außerdem wird am 15. Januar von Hamburg ein Extradampfer nach Swakopmund abgehen, welcher ebenfalls zur Postbeförderung benutzt wird.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang d. Bahnpost) am	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin am
24 Jan. 1° nms.	Queenstown	20/2	Apia	2½	24 März.
14 Jan. 10³⁵ abds.	Neapel	9 2	Bagamoyo	24/2	18 März.
14 Jan. 10³⁵ abds.	Neapel	7,2	Dar-es-Salaam	9·2	6 März.
11 Jan. 9²² abds.	Southampton	5/2	Duala (Kamerun)	16/2	11 März.
18 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	31,3	Friedrich-Wilhelmshafen	6/4	14 Mai.
24 Jan. 1° nms.	Southampton	4,3	Gideon	15'3	26 April.
4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	25/3	Herbertshöhe	1/4	14 Mai.
4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	10.4	Jaluit	14 4	3 Juni.
15 Jan. 7²⁰ abds.	Hamburg	20·2	Karibib	10 3	23 April.
24 Jan. 1° nms.	Southampton	25 2	Keetmanshoop	10/3	12 April.
14 Jan. 10⁷⁵ abds.	Neapel	12 2	Kilwa	14/2	18 März.
11 Jan. 9²² abds.	Southampton	31·1	Klein-Popo	6 2	26 Febr.
24 Jan. 10³⁵ abds.	Neapel	13/2	Lindi	1 3	3 April.
11 Jan. 9²² abds.	Southampton	30/1	Lome	7/2	26 Febr.
15 Jan. 7²⁰ abds.	Hamburg	21·2	Lüderitzbucht	10/3	23 April.
14 Jan. 10³⁵ abds.	Neapel	7 2	Pangani	11 2	19 März.
4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	3/4	Ponape	5,4	3 Juni.
18 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	31,3	Stephansort	6/4	14 Mai.
15 Jan. 7²⁰ nms.	Hamburg	20 2	Swakopmund	25/2	28 März.
14 Jan. 10³⁵ abds.	Neapel	6,2	Tanga	12/2	6 März.
10 Jan. 10³⁵ abds.	Brindisi	17/2	Tsingtau	19/2	30 März.
17 Jan. 10³⁵ abds.	Brindisi	24 2	Tsingtau	26 2	2 April.
24 Jan. 1° nms.	Southampton	19,2	Warmbad	1/3	29 März.
15 Jan. 7²⁰ nms.	Hamburg	24 2	Windhoek	5,3	5 April.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — **Bezugspreis** in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1859 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Gebiet des Weltpostvereins jährlich 10,00 Mark. — Die **Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft** erhalten die Zeitung **unentgeltlich. Beitrittserklärungen** zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der **Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4,** sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als **Jahresbeitrag** sind in Deutschland, den deutschen Kolonien und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark, und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. **Einzelne Nummern** der Deutschen Kolonialzeitung kosten 20 Pf.

Die Mitglieder in Deutschland und den deutschen Schutzgebieten erhalten die Zeitung auf Veranlassung des Zentralbureaus der Gesellschaft im Postbezuge, müssen aber, wenn ihren Wohnsitz ändern, die Ueberweisung der Deutschen Kolonialzeitung nach dem neuen Wohnort bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes unter Zahlung der Ueberweisungsgebühr von 50 Pf. selbst beantragen.

Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf. Alleinige Anzeigen-Annahme: **Annoncen-Expedition Rudolf Mosse,** Berlin SW., Breslau, Cöln a. Rh., Düsseldorf, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, Prag, Stuttgart, Wien, Zürich.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Schluß der Schriftleitung 7. Januar.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße Nr. 4.

Nr. 3. 19. Jahrgang. Berlin, 16. Januar 1902. Der neuen Folge 15. Jahrg.

Inhalt.

Erster Teil. (Veröffentlichungen der Gesellschaft.) Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil. (Unter Verantwortung des Schriftleiters.) Die neuen Eisenbahnpläne des Kongostaates. — Die Entwicklung des Kautschougebiets. Von Maercker, Hauptmann im großen Generalstabe. 4. Wirtschaftliche Arbeiten. b) Die Landfrage. — Dr. von Wissmann über die Arbeiterfrage in unseren Kolonien. — Von den Deutschen Kolonialgesellschaften: South African Territories Limited. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Holland. Die Finanzlage in Niederländisch-Indien. — Rundschau. — Die Kolonien in der Etatsdebatte des Reichstags. — Litteratur. Besprechungen: O. Schellong, Die Neuguinea-Malaria einst und jetzt. — Karte von Südbrasilien. Von Dr. R. Jannasch. — Kobert, Staatsrat Prof. Dr. R., Beiträge zur Kenntnis der Giftspinnen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Der Handel Deutsch-Südwestafrikas im Jahre 1900. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen. — Nächste Absendungsgelegenheit und Tarif für Postpackete nach den deutschen Schutzgebieten.

Bezugsbedingungen am Schluß des redaktionellen Teils.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Neue Abteilungen.

Emden. Vorsitzender: Bürgermeister Fürbringer.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Arnsberg. Der Schriftführer, Regierungs-Assessor Dr. Abicht, ist versetzt. Vorsitzender ist jetzt Regierungsrat Nolda. — Ellwangen. Der Vorsitzende, Professor Dr. Ritter, hat wegen Ueberhäufung mit Arbeiten sein Amt niedergelegt. Der Vorstand setzt sich nunmehr, wie folgt, zusammen: Vorsitzender: Oberforstrat Probst; Schatzmeister: Oberamtspfleger Steinhardt; Beisitzer: Oberförster Freiherr von Baumbach. — Halle a. S. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: General-Leutnant z. D. von Ziegner; II. Vorsitzender: Spezialarzt Dr. Ulrichs; I. Schriftführer: Professor Dr. A. Schenck; II. Schriftführer: Kartograph und Verlagshändler G. Sternkopf; I. Schatzmeister: Fabrikant Otto Drucklauff; II. Schatzmeister: Kaufmann Rich. Krause; Beisitzer: Justizrath Elze, Privatdozent Dr. Graßmann, Landgerichtsrat Dr. Haase, Oberlehrer Dr. Hertzberg, Oberst a. D. Heydenreich, Oberregierungsrat Hoppe, Professor Dr. Kirchhoff, Oberregierungsrat Loehr, Generalleutnant von Prittwitz und Gaffron, Kaufmann Herm. Thiele, Fabrikbesitzer E. Weise und Oberleutnant a. D. von Wissmann. — Lübeck. Zweiter Vorsitzender ist jetzt Konsul C. Dimpker. Als Beisitzer ist zugewählt Generalmajor z. D. Stern. — Mannheim. Der erste Vorsitzende, Kommerzienrat Ferd. Scipio, hat aus Gesundheitsrücksichten sein Amt niedergelegt.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die neuen Eisenbahnpläne des Kongostaates.

Vor mehreren Jahren hatte die Regierung des Kongostaates den Ingenieur Adam, der bereits die Studien zu der Eisenbahn von Matadi nach dem Stanley-Pool — zur Umgehung der Stromschnellen des unteren Kongos — geleitet hatte, nach dem Hinterlande östlich vom Kongo entsandt, um die Anlage von Eisenbahnen nach den großen Seen zu studieren. Herrn Adam wurden sechs Fachleute beigegeben. Die damaligen Pläne gingen dahin, eine Bahnverbindung von 450 km Länge von Stanleyville, dem Umschlagsplatz an den Stanleyfällen, nach der Hochebene am oberen Ituri herzustellen, von wo aus eine Abzweigung nach dem Albertsee, eine andere nach dem Tanganjikasee geführt worden wäre; die beiden Zweige der Gabelung wären zusammen 950 km lang gewesen, sodaß im Ganzen 1400 km anzulegen gewesen wären.

An Ort und Stelle gewann das Projekt jedoch eine andere Gestalt, und vor einiger Zeit entschloß sich der Kongostaat zur Ausführung folgender Bahnstrecken:

1. Von Stanleyville nach Mahagi am nördlichen Ende des Albert-Nyansa-Sees;
2. von Stanleyville längs der Stromschnellen bis Ponthierville;
3. von Ponthierville nach der Hauptbahn zum Albertsee, sodaß in der Gegend östlich der Fälle ein förmliches Dreieck von Eisenbahnen entstehen wird, das mit der Hauptstrecke eine Länge von 775 km ausmachen wird;
4. einer Strecke von Loango im Manyemalande aus, zunächst zur Umgehung der als Porte d'Enfer bekannten Fälle, dann in der Richtung des Lukugaflusses nach Albertville am Tanganjikasee, zusammen weitere 625 km, im ganzen also vierzehnhundert Kilometer.

Während die Bahn am unteren Kongo eine Spurweite von nur 75 cm hat, sollen die neuen Bahnen eine solche von 1 m erhalten, mit Schienen im Gewicht von 25 kg auf das Meter und Stahlschwellen, sodaß Lokomotiven im Gewicht von 30 t und Doppelwagen zu 10 t benutzt werden können.

Das neue Unternehmen ist eines der großartigsten der modernen Kolonialpolitik. Die Bahn nach dem Albertsee insbesondere ist bemerkenswert, indem sie durch den gewaltigen, von Stanley zuerst durchquerten Urwald am Aruwimi führen wird, den man als das reichste Kautschukgebiet in ganz Afrika schildert. Schon vor zwölf Jahren, nach seiner Rückkehr von der Expedition zum Entsatz Emin Paschas, machte Stanley auf die Notwendigkeit von Eisenbahnen in diesen Teilen Aequatorialafrikas aufmerksam. Am Albertsee wird die belgische Bahn das Quellengebiet des Nils erreichen, und voraussichtlich eher als das Deutsche Reich vom Indischen Ozean her wird

Digitized by Google